**Spaarne**

|  |  |
| --- | --- |
| Lengte | 10.5 km |
| Van | [Haarlemmermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlemmermeer) |
| Naar | [Het IJ](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJ_(water)) |
| Stroomt door | [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland), [Noord-Holland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Holland), [Haarlem](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlem) en [Spaarndam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spaarndam) |
|  | |

* Het **Spaarne** is een [rivier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rivier) in [Noord-Holland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Holland), [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland).
* De rivier stroomt door [Haarlem](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlem) naar [Spaarndam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spaarndam).
* De naam Spaarne is waarschijnlijk afgeleid van 'Spier', dat [riet](http://nl.wikipedia.org/wiki/Riet) betekent.

**Waterloopkundige geschiedenis**

* Oorspronkelijk vormde het Spaarne een verbinding tussen het [Haarlemmermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlemmermeer) en het [IJ](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJ_(water)).
* In de [13de eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/13e_eeuw) werd bij de uitmonding op het IJ een dam met spuisluizen in het Spaarne gelegd als onderdeel van de [Spaarndammerdijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spaarndammerdijk).
* Hier ontstond het dorp [Spaarndam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spaarndam).
* Dit was de belangrijkste afwatering van het [boezemwater](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boezem_(water)) van het [Hoogheemraadschap van Rijnland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoogheemraadschap_van_Rijnland).
* Na het droogmaken van de [Haarlemmermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlemmermeer) ([1852](http://nl.wikipedia.org/wiki/1852)) is het Spaarne een zijarm geworden van de [Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ringvaart_van_de_Haarlemmermeerpolder).
* Het droogleggen van de [Haarlemmermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlemmermeer) had als gevolg dat de doorstroming van het Spaarne sterk verminderde.
* Het water van de [Haarlemmermeer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haarlemmermeer) liep nu ook via de Ringvaart en Zijkanaal F naar het [Noordzeekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzeekanaal) en het [IJ](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJ_(water)): De rivier werd steeds ondieper.
* Bij de aanleg van het [Noordzeekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzeekanaal) (gereed in [1876](http://nl.wikipedia.org/wiki/1876)) zijn grote delen van het [IJ](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJ_(water)) ingepolderd; bij Spaarndam is nog een deel van [Het IJ](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJ_(Spaarne)) gespaard gebleven.
* Vanuit [Spaarndam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spaarndam) is het [Noordzeekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzeekanaal) te bereiken via het [zijkanaal C](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zijkanaal_C).
* Het vaarwater van Het Spaarne werd ten behoeve van de bedrijven aan het Spaarne, zoals de werf [Conrad](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Conrad_(scheepswerf)&action=edit&redlink=1) en machinefabriek [Figee](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Figee&action=edit&redlink=1), meermaals aangepast.
* Conrad verlengt zelf de 7,5 meter brede sluis van 28 naar 43 meter en in [1898](http://nl.wikipedia.org/wiki/1898) betaalt het bedrijf driekwart van de verlenging en verbreding naar 100 bij 12 meter.
* Ook diept de gemeente Haarlem na lang aandringen Het Spaarne uit.