**Rotte** (rivier)

* De [veenrivier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rivier) de **Rotte** begint bij [Moerkapelle](http://nl.wikipedia.org/wiki/Moerkapelle) (bij de [molen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Molen) "De Oorsprong") en stroomt via de [Rottemeren](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rottemeren), langs [Bleiswijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bleiswijk) en [Bergschenhoek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bergschenhoek) (woonkern [De Rotte](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Rotte)) tot aan [Stadsdriehoek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stadsdriehoek) van [Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) waar de Rotte overgaat in het Stokviswater.
* In 1270 werd een 400 meter lange [dam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dam_(waterkering)) in de Rotte gelegd, om het Maaswater buiten te houden. Het Rottewater kon via sluizen in de dam vrij uitstromen.
* De dam, die vrijwel onmiddellijk bebouwd werd, vormt de oorsprong van Rotterdam.
* Na verloop van tijd werd deze dam [Hoogstraat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoogstraat) genoemd.
* In [1871](http://nl.wikipedia.org/wiki/1871) werd de Binnenrotte (de Rotte binnen de Stadsdriehoek van Rotterdam) gedempt voor de aanleg van het [Luchtspoor](http://nl.wikipedia.org/wiki/Luchtspoor).
* Het teveel aan Rottewater wordt sindsdien alleen nog buiten de Stadsdriehoek om afgevoerd, via de [Boezem](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boezem_(Rotterdam)) langs [Kralingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kralingen) en met behulp van een gemaal in de [Nieuwe Maas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Maas).
* Schepen konden desgewenst via Stokvisverlaat en Delftsevaart het buitenwater bereiken, maar erg aantrekkelijk was die route niet.
* In 1920 besloot Rotterdam een ringvaart om de stad te leggen. De Rotte werd via [Noorderkanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderkanaal_(Rotterdam)) en [Schie-Schiekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schie-Schiekanaal) verbonden met de [Delfshavense Schie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Delfshavense_Schie) en stond via de Parkhaven in verbinding met de Nieuwe Maas.
* In de oorlogsjaren werd getracht om ook de route binnendoor te verbeteren.
* De Delftsevaart en het Steiger werden verbreed. Door het Stokviswater te graven werd bovendien een verbinding gerealiseerd tussen de Rotte en de Delftsevaart.
* Stadsarchitect [W.G. Witteveen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Willem_Gerrit_Witteveen) liet de nieuwe verbinding aanleggen "voor den aanvoer van bouwmateriaal ... met het oog op de schoonheid van de stad en [met] het oog op branden..."
* Na de Tweede Wereldoorlog bleek de rol van de binnenscheepvaart in het centrum van Rotterdam echter te zijn uitgespeeld.
* Tegenwoordig is de Rotte onderdeel van de [vaarweg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vaarweg) van Rotterdam binnendoor naar [Gouda](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gouda), waardoor vooral kleine [pleziervaartuigen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Pleziervaart) de drukke [Nieuwe Maas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Maas) kunnen vermijden.
* Vanuit Rotterdam vaart men dan door het [Zevenhuizer Verlaat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zevenhuizer_Verlaat) verder via de [Hennipsloot](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Hennipsloot&action=edit&redlink=1) en de [Ringvaart van de Zuidplaspolder](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ringvaart_van_de_Zuidplaspolder&action=edit&redlink=1).
* De rivier wordt beheerd door het [Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoogheemraadschap_van_Schieland_en_de_Krimpenerwaard).