**Leidse Rijn** (Deze beschrijving gaat over het kanaal de Leidse Rijn)

|  |  |
| --- | --- |
| [Lengte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lengte_%28meetkunde%29) | 13 [km](http://nl.wikipedia.org/wiki/Km) |
| Jaar ingebruikname | [1381](http://nl.wikipedia.org/wiki/1381); [1665](http://nl.wikipedia.org/wiki/1665) |
| Van | [Stadsbuitengracht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stadsbuitengracht) |
| Naar | [Oude Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Rijn_%28Harmelen-Noordzee%29), [Harmelen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harmelen) |
| Loopt door | [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29), [De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Meern), [Harmelen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harmelen) |
|  |

* De **Leidse Rijn** vroeger ook **Leidse Vaart**, is een kanaal in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) [provincie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provincie) [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28provincie%29), sinds de middeleeuwen gegraven ter vervanging van de kronkelige [Oude Rijnloop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Rijn_%28Harmelen-Noordzee%29).
* De Leidse Rijn heeft een lengte van 13 km.
* De Leidse Rijn loopt langs de plaatsen [De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Meern) en [Harmelen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harmelen).
* Nog in Utrecht kruist de Leidse Rijn het [Merwedekanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Merwedekanaal) en het [Amsterdam-Rijnkanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Amsterdam-Rijnkanaal).
* Het kanaal eindigt bij [Harmelen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harmelen).
* Daar sluit het aan op de [Oude Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Rijn_%28Harmelen-Noordzee%29), uiteindelijk stroomt deze bij [Katwijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Katwijk_%28Zuid-Holland%29) de zee in.

**Geschiedenis**

* Sinds het begin van onze jaartelling werd de oude loop van de Rijn tussen Utrecht en Harmelen steeds slechter bevaarbaar.
* Het actiever worden van de [Lek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lek_%28rivier%29) als afvoerrichting van het Rijnwater, de uiteindelijke afdamming van de [Kromme Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kromme_Rijn) in 1122, en het actiever worden van de [Vecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrechtse_Vecht) als hoofdafvoer voor de Kromme Rijn leidden tot een langzame dichtslibbing van de Oude Rijn, temeer daar deze vanaf Utrecht door zeer vlak terrein stroomde en sterk meanderde.
* Al in de vroege middeleeuwen (ca 700) wordt daarom de [Vleutense Vaart](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Vleutense_Vaart&action=edit&redlink=1) van Utrecht (ter hoogte van het [Leidseveer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidseveer)) naar de oude Rijnloop bij [Vleuten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vleuten) (ter hoogte van Den Hoet) gegraven.
* De Vleutense Vaart wordt tot belangrijkste vaarroute Utrecht-Leiden.
* Omdat het gedeelte Vleuten-Harmelen uiteindelijk ook te smal en kronkelig is, wordt in 1381 het [Oude Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Rijn_%28Utrecht-Harmelen%29) kanaal gegraven.
* Dit kanaal loopt, ten dele gebruik makend van oudere rivierlopen, van Harmelen via [De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Meern) en het buurtschap [Oudenrijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oudenrijn_%28Utrecht%29) tot [Huis te Voorn](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Huis_te_Voorn&action=edit&redlink=1), dan de oude rivierloop volgend tot aan het huidige park [Oog in Al](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oog_in_Al) in Utrecht, verder noordwaarts langs de huidige [Billitonkade](http://nl.wikipedia.org/wiki/Billitonkade) tot aan de Vleutense Vaart nabij het landgoed Jaffa (huidige [Vleutenseweg](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Vleutenseweg&action=edit&redlink=1)).
* In het kader van de stadsuitbreidingeplannen van de Utrechtse burgemeester [Hendrick Moreelse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hendrick_Moreelse) wordt in 1662-1665 een nieuwe Leidse Vaart gegraven, van het Leidseveer naar de 'Trechter Weyde', waar de Oude Rijn een bocht naar het noordoosten maakte.
* Op de plaats waar het nieuwe kanaal aansluit op de Oude Rijn bouwt jonker [Everard Meyster](http://nl.wikipedia.org/wiki/Everard_Meyster) een landgoed genaamd Oog in Al.
* Uiteindelijk wordt de naam Leidse Vaart of Leidse Rijn gebruikelijk voor het hele verdere traject Utrecht-Harmelen.