Aa (Frankrijk)

|  |  |
| --- | --- |
| [Lengte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lengte_(meetkunde)) | 80 km |
| Van | [Bourthes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bourthes) |
| Naar | de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee) bij [Grevelingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Grevelingen_(stad)) |
| Stroomt door | [Frankrijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) |
| [Aa Wizernes.jpg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Aa_Wizernes.jpg) De middenloop van de Aa bij [Wizernes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wizernes) | |

* De Aa is een [rivier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rivier) in Noord-[Frankrijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk) van circa 80 km lang.
* Ze ontspringt in [Bourthes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bourthes), stroomt door [Sint-Omaars](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sint-Omaars) en mondt uit in de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee) bij [Grevelingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Grevelingen_(stad)).
* De naam is van Germaanse oorsprong en betekent 'water'.

* De loop heeft drie karakteristieke delen: de bovenloop die loopt van de bron tot [Wavrans-sur-l'Aa](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wavrans-sur-l%27Aa) met een sterk verval, de middenloop vanaf Wavrans tot [Arques](http://nl.wikipedia.org/wiki/Arques_(Pas-de-Calais)) met veel oude industrie en de benedenloop vanaf Arques (bij [Sint-Omaars](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sint-Omaars)) tot de monding, waar de rivier traag door een vochtige vlakte stroomt die door een fijnmazig kanaalstelsel wordt afgewaterd.

Bovenloop

* De bovenloop van de Aa (Vallée de la Haute Aa) vormt een landelijke vallei met weilanden en heeft vandaag vooral een toeristische bestemming, met weekendverblijven dicht bij de rivier.
* Een karakteristiek dorpje is [Merck-Saint-Liévin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Merck-Saint-Li%C3%A9vin); het marktplaatsje [Fauquembergues](http://nl.wikipedia.org/wiki/Fauquembergues) is de grootste gemeente aan de bovenloop.
* De bovenloop kende in de 19de eeuw enige industrialisering, in het spoor van vroeger molenactiviteiten, met enkele fabrieken langs de rivier en een lokaal [smalspoor](http://nl.wikipedia.org/wiki/Smalspoor) van [Anvin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Anvin) naar [Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Calais), dat van [Renty](http://nl.wikipedia.org/wiki/Renty) tot [Lumbres](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lumbres) door de Aavallei liep en in 1882 in gebruik werd genomen.
* De lijn is in 1955 buiten gebruik gesteld, maar enkele stationsgebouwtjes en paden op de voormalige spoordijk zijn in de vallei her en der nog herkenbaar.

Middenloop

* De middenloop is tamelijk diep ingesneden en kende eveneens voor de [Industriële revolutie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Industri%C3%ABle_revolutie) industriële activiteit door onder meer de aanwezigheid van [watermolens](http://nl.wikipedia.org/wiki/Watermolen).
* In de 19de eeuw raakte de middenloop echter veel sterker geïndustrialiseerd, onder meer door de aanleg van de spoorweg van Sint-Omaars naar [Boulogne-sur-Mer](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boulogne-sur-Mer), die al in 1874 gereed was.
* Die industriële as is vandaag nog herkenbaar aan de vele oude fabrieksgebouwen in onder meer [Lumbres](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lumbres), [Esquerdes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Esquerdes), [Hallines](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hallines), [Wizernes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wizernes), [Blendeke](http://nl.wikipedia.org/wiki/Blendeke) en Arques.
* De spoorlijn bestaat nog van Arques tot Lumbres, maar is alleen in gebruik voor toeristische treinritten en ten behoeve van de papier- en verpakkingsfabriek Sical in Lumbres.
* Door de teloorgang van de 19de en vroeg 20ste eeuwse industrie is ook de middenloop aanmerkelijk "groen" geworden.

Benedenloop

* Omdat de Aa bij Arques vrij abrupt het zeeniveau bereikt, kent de benedenloop geen verval.
* Daardoor ontstaat het uitgestrekte moeras van [Klaarmares](http://nl.wikipedia.org/wiki/Klaarmares), ten oosten van Sint-Omaars.
* Verder stroomafwaarts was de Aa oorspronkelijk een breed [estuarium](http://nl.wikipedia.org/wiki/Estuarium), blootgesteld aan de invloed van de zee.
* Het gebied is echter in de loop van de [hoge middeleeuwen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoge_middeleeuwen) door inpoldering drooggelegd en in cultuur gebracht.
* Vandaag is de hele benedenloop gekanaliseerd en sluit bij Arke aan op het Canal de Neufossé, dat de Aa met de [Leie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leie_(rivier)) verbindt.
* De aansluiting moet een hoogteverschil van 13 meter overbruggen.
* Aanvankelijk werd hiervoor een complex van vijf [sluizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sluis_(waterbouwkunde)) gebruikt, dat in 1887 werd vervangen door de [scheepslift](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scheepslift) van Les Fontinettes.
* Deze is in 1967 buiten gebruik gesteld en is vervangen door een sluizencomplex.
* De benedenloop van de Aa vormt over grote delen de grens tussen het [Noorderdepartement](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noorderdepartement) en het departement [Pas-de-Calais](http://nl.wikipedia.org/wiki/Pas-de-Calais), wat tevens de historische grens is tussen de voormalige graafschappen [Vlaanderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graafschap_Vlaanderen) en [Artesië](http://nl.wikipedia.org/wiki/Artesi%C3%AB) (van de [middeleeuwen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Middeleeuwen) tot het einde van het [Ancien Régime](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ancien_R%C3%A9gime)).