**River Idle**

* The River Idle is a [river](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhVlNXDxkzEZMTbeybHDqWygujoyA) in [Nottinghamshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Nottinghamshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlTWORenKlue7t6NVMGdXzmS6YHg) , [England](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg) .De rivier de Idle is een [rivier](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhVlNXDxkzEZMTbeybHDqWygujoyA) in [Nottinghamshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Nottinghamshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlTWORenKlue7t6NVMGdXzmS6YHg) , [England](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg) . Its source is the confluence of the [River Maun](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Maun&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh39YfmvHwtmZD9ZwZGXFtHoQjJBA) and [River Meden](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Meden&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhTXEEBjFlnU5kCTS4BEaZU2wOrzQ) , near [Markham Moor](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Markham_Moor&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgNIttyaS6VhKfv1ReX7lGT8VoGJw) .
* De bron is de samenvloeiing van de [rivier Maun](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Maun&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh39YfmvHwtmZD9ZwZGXFtHoQjJBA) en de [rivier de Meden](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Meden&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhTXEEBjFlnU5kCTS4BEaZU2wOrzQ) , in de buurt van [Markham Moor](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Markham_Moor&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgNIttyaS6VhKfv1ReX7lGT8VoGJw). From there, it flows north through [Retford](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Retford&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiLMendY64WH5rIupN8dMRl3yd1DA) and [Bawtry](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bawtry&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj0hlQR3wU_nht709vEc_X1D4jYZQ) before entering the [River Trent](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Trent&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXOnfciPC97jadC7YL8lOv-lDL0g) at Stockwith near [Misterton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Misterton,_Nottinghamshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh1Lj7MaK2rqfmFhLHgVZrpbMuOuQ) .
* Van daaruit stroomt noordwaarts door [Retford](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Retford&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiLMendY64WH5rIupN8dMRl3yd1DA) en [Bawtry](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bawtry&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj0hlQR3wU_nht709vEc_X1D4jYZQ) vóór het invoeren van de [rivier de Trent](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Trent&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXOnfciPC97jadC7YL8lOv-lDL0g) in de buurt van Stockwith [Misterton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Misterton,_Nottinghamshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh1Lj7MaK2rqfmFhLHgVZrpbMuOuQ). The county boundary with [South Yorkshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/South_Yorkshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhHdnPe_65hwkf-bHGJ0KWoLqftQw) follows the river for a short distance near Bawtry, and the border with [Lincolnshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhZ3VWi6rrctHCkuUisee112m14Pg) does the same at Idle Stop.
* De provincie grens met [Zuid-Yorkshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/South_Yorkshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhHdnPe_65hwkf-bHGJ0KWoLqftQw) volgt de rivier voor een korte afstand in de buurt Bawtry, en de grens met [Lincolnshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhZ3VWi6rrctHCkuUisee112m14Pg) doet hetzelfde ten Idle Stop. Originally, it flowed northwards from Idle Stop to meet the River Don on Hatfield Chase, but was diverted eastwards by drainage engineers in 1628.
* Oorspronkelijk stroomde ten noorden van Idle Stop aan de rivier de Don ontmoeten elkaar op Hatfield Chase, maar werd omgeleid naar het oosten door drainage ingenieurs in 1628.
* Most of the land surrounding the river is a broad [flood plain](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Flood_plain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhVasZrg_Z2TwLUYJ--UqlypHFuvw) .Het grootste deel van het terrein rond de rivier is een breed [overstromingsgebied](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Flood_plain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhVasZrg_Z2TwLUYJ--UqlypHFuvw) . Between Retford and Bawtry, the floodplain is partly occupied by a number of [sand](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Sand&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhi_hwLNQc5VbB2ntV5W8IRqSKyNmw) and [gravel pits](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Gravel_pit&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcBmJUmitH3LcFnVRa0Fgie0FD9A) , while beyond Bawtry, the river is constrained by high flood banks, to allow the low lying areas to be drained for agriculture. Tussen Retford en Bawtry, het overstromingsgebied is gedeeltelijk bezet door een aantal [zand-](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Sand&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhi_hwLNQc5VbB2ntV5W8IRqSKyNmw) en [grindgroeves](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Gravel_pit&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcBmJUmitH3LcFnVRa0Fgie0FD9A), terwijl buiten Bawtry, de rivier is beperkt door hoge vloed banken, zodat de laaggelegen gebieden die moeten worden drooggelegd voor de landbouw. Its main tributaries are the [River Poulter](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Poulter&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgHgyauQ1Ldx8DLPtxwYCIWYf0kSg) and the [River Ryton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Ryton&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiRMFgpjWyJmlJCTKsvpIqFPPQGUA) .
* De belangrijkste zijrivieren zijn de [rivier Poulter](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Poulter&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgHgyauQ1Ldx8DLPtxwYCIWYf0kSg) en de [rivier Ryton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Ryton&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiRMFgpjWyJmlJCTKsvpIqFPPQGUA) .
* The river is navigable to Bawtry, although navigation rights were removed in 1972.De rivier is bevaarbaar Bawtry, hoewel navigatie rechten werden verwijderd in 1972. It is also important for conservation, with the Idle Washlands and some of the sand and gravel pits of the Idle Valley being designated Sites of Special Scientific Interest. Het is ook belangrijk voor de instandhouding, met de Idle uiterwaarden en een deel van de zand-en grindgroeves van de Idle Valley wordt aangewezen locaties van bijzonder wetenschappelijk belang.

 **[** [**edit**](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/w/index.php%3Ftitle%3DRiver_Idle%26action%3Dedit%26section%3D2&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiUuS_hbZPmuOunX8p5sLZM3RuGfw) **] HistoryGeschiedenis**

* Until the 17th century, the river flowed across [Hatfield Chase](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Hatfield_Chase&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj9_jD_2LrUfoBObzG1x3u8wuKZ-w) to join the [River Don](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Don,_South_Yorkshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhwBECgRRn_BbWYFOYgrT848vRI3Q) near [Sandtoft](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Sandtoft,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj3QC82OnVhVr5BabCwWtLmpIfb7w) , and the Don joined the River Trent at a point near to its mouth. [[ 4 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-Skempton740-3) However, in 1626 the Dutch drainage engineer [Cornelius Vermuyden](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Cornelius_Vermuyden&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjOFk-CTJuBphIjzUvD9YNI0wg6SQ) was appointed by [King Charles I](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Charles_I_of_England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgyWqOGtOtP3n3tkKcrTccOM8k3eQ) to drain Hatfield Chase.Tot de 17de eeuw, de rivier stroomde in [Hatfield Chase](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Hatfield_Chase&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj9_jD_2LrUfoBObzG1x3u8wuKZ-w) om de join [rivier de Don](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Don,_South_Yorkshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhwBECgRRn_BbWYFOYgrT848vRI3Q) buurt [Sandtoft](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Sandtoft,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj3QC82OnVhVr5BabCwWtLmpIfb7w) , en de Don is lid geworden van de rivier de Trent op een punt in de buurt van zijn bek.
* Echter, in 1626 de Nederlandse drainage ingenieur [Cornelius Vermuyden](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Cornelius_Vermuyden&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjOFk-CTJuBphIjzUvD9YNI0wg6SQ) werd benoemd door [Koning Charles I](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Charles_I_of_England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgyWqOGtOtP3n3tkKcrTccOM8k3eQ) Chase drain Hatfield. Vermuyden brought over a number of [Walloon](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Walloons&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjfxauVaZMN_Jzjrqk9c92V_9qVdw) partners, known as the Participants, who took shares and performed the drainage work, which was completed two years later. Vermuyden gebracht over een aantal [Waalse](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Walloons&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjfxauVaZMN_Jzjrqk9c92V_9qVdw) partners, bekend als de deelnemers, die nam aandelen en de drainage uitgevoerd werk, dat werd later voltooid twee jaar. The Idle was affected by this work. [[ 5 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-notts-uni-4) Its course was blocked by a dam constructed at a place which subsequently became known as 'Idle Stop', and its waters were diverted along the Bycarrs Dyke, a Roman navigation channel, which joined the River Trent at [West Stockwith](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/West_Stockwith&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcP8RaOgxiHnNulfnmFCl5KW2kxg) .
* The Idle werd beïnvloed door dit werk.
* De cursus werd geblokkeerd door een dam gebouwd op een plek die later bekend werd als 'Idle Stop ", en de wateren werden omgeleid langs de Bycarrs Dyke, een Romeinse vaargeul, die lid geworden van de Trent op [West Stockwith](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/West_Stockwith&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcP8RaOgxiHnNulfnmFCl5KW2kxg). In order to isolate the river from Hatfield Chase, a barrier bank was constructed along the northern edge of this channel, for 5 miles (8 km) from the dam to Stockwith.
* Met het oog op de rivier van Hatfield Chase, een belemmering voor de bank te isoleren werd aangelegd langs de noordelijke rand van dit kanaal, voor 5 mijl (8 km) van de dam naar Stockwith. A navigable sluice was built about 1 mile (1.6 km) from the river mouth at Misterton Soss by Vermuyden's nephew, John Liens, between 1629 and 1630, to prevent water from the Trent flooding the land to the south of Bycarrs Dike.
* Een bevaarbare sluis werd gebouwd ongeveer 1 mijl (1,6 km) van de rivier de monding in Misterton Soss door Vermuyden neef, John Liens, tussen 1629 en 1630, te voorkomen dat water uit de Trent overstromingen het land ten zuiden van Bycarrs Dijk. The construction was of timber, with high banks running to the Trent on both sides of the channel.
* De bouw was van hout, met een hoge banken lopen om de Trent aan beide zijden van het kanaal. Lifting gates gave access to a lock chamber 60 by 18 feet (18 by 5.5 m), which could be used when the Trent was not in flood. [[ 4 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-Skempton740-3)
* Hijs-poorten gaven toegang tot een sluis van 60 bij 18 voet (18 bij 5,5 m), die gebruikt kan worden wanneer de Trent was niet in de overstromingsgebieden.
* Daniel Defoe bezocht de rivier in het begin van de 18de eeuw, en beschreef het als een volledige en snelle, maar niet snel en onveilige ... with a deep channel, which carries hoys, lighters, barges or flat-bottom'd vessels . met een diepe vaargeul, die schepen vervoert hoys, aanstekers, lichters of flat-bottom'd. He went on to describe the port of Bawtry, which was the limit of navigation, as famous all over the south part of the West Riding of Yorkshire, for it is the place wither all their heavy goods are carried. [[ 6 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-5) Traffic included lead from Derbyshire, brought to Bawtry by pack horse, Swedish iron bound for Sheffield, cutlery from Sheffield, iron products from furnaces in Nottinghamshire and Derbyshire, together with coal and timber. [[ 7 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-hadfieldem1-6)
* Hij ging naar navigatie beschrijving van de haven van Bawtry, dat was de limiet van, zoals beroemd over het zuidelijke deel van de West Riding of Yorkshire, want het is de plek waar alle verdorren hun heavy goederen worden vervoerd.
* Verkeer opgenomen lead uit Derbyshire, gebracht door Bawtry pack paard Zweeds ijzer gebonden voor Sheffield, bestek uit Sheffield-, ijzer-en staalproducten uit ovens in Nottinghamshire en Derbyshire, samen met kolen en hout.
* In 1720, the merchants of East Retford obtained an [Act of Parliament](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Act_of_Parliament&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj2psdQxjsEld1co93fvJIXZ8EfUw) to allow them to extend the navigation to Retford, and to charge tolls.In 1720, de kooplieden van Oost-Retford behaalde een [wet van het Parlement](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Act_of_Parliament&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj2psdQxjsEld1co93fvJIXZ8EfUw) om hen in staat stellen om de navigatie uit te breiden Retford, en om tol in rekening gebracht. Although no work appears to have been carried out, the plans were still being considered in 1757, by which time much of the river's trade had been lost, the Derbyshire lead trade now using an improved [River Derwent](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Derwent,_Derbyshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiZlndLvWPak77jb0ETQYratm0uVA) , and the Sheffield trade using the [River Don Navigation](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Don_Navigation&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgnnuBPafBLHTjFndbG7svM44GSHA) . [[ 7 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-hadfieldem1-6) Hoewel er geen werk lijkt te zijn uitgevoerd, de plannen waren de nog in behandeling in 1757, tegen die tijd veel van de rivier de handel van de verloren was gegaan, de Derbyshire tot de handel nu verbeterd met behulp van een [rivier Derwent](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Derwent,_Derbyshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiZlndLvWPak77jb0ETQYratm0uVA) , en de Sheffield handel met behulp van de [rivier de Don Navigatie](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Don_Navigation&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgnnuBPafBLHTjFndbG7svM44GSHA).
* Boats navigating to Bawtry were shallow-drafted, and were approximately 48 by 14 feet (15 by 4.3 m), capable of carrying between 12 and 24 tons.Boten navigeren naar Bawtry waren ondiep-opgesteld, en werden ongeveer 48 door 14 voet (15 met 4,3 m), die in staat zijn tussen de 12 en 24 ton. Trade in 1767 amounted to 4,415 tons, of which some 25 per cent was lead, but the opening of the [Chesterfield Canal](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Chesterfield_Canal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhyCzBV7rbGa9eSW8OvnFQBXV2PuA) in 1777 provided a more convenient outlet for most goods, and by 1828 commercial traffic had ceased to use the river. [[ 7 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-hadfieldem1-6) There was a wharf at Bawtry, but a large bend just above it was in the way when the Great Northern Railway was constructed.
* Handel in 1767 bedroeg 4.415 ton, waarvan zo'n 25 procent werd geleid, maar de opening van het [Canal Chesterfield](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Chesterfield_Canal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhyCzBV7rbGa9eSW8OvnFQBXV2PuA) in 1777 mits een gunstige afzetmarkt voor de meeste goederen, en door 1828 commercieel verkeer had opgehouden gebruik maken van de rivier.
* Er was een werf te Bawtry, maar een grote bocht net erboven lag in de weg toen de Great Northern Railway werd gebouwd. The Railway Company constructed a new cut for the river, but the channel to the wharf soon silted up.
* De spoorwegmaatschappij construeerde een nieuwe cut voor de rivier, maar het kanaal naar de werf al snel verzandde. Navigation rights on the river ceased with the passing of the Trent River Authority (General Powers) Act of 1972, [[ 8 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Idle&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgXTuEuWKdfzTkJL71TSj4SPD2_jg#cite_note-7) although boats can still use it.
* Navigatie rechten op de rivier opgehouden met het verstrijken van de Trent River Authority (Algemene Bevoegdheden) Act van 1972, hoewel boten nog steeds kan gebruiken.