**De Haven, Boston**

*The Grand Sluice at Boston, where the River Witham empties into The Haven.De Grand sluis bij Boston, waar de rivier de Witham mondt uit in de Haven. The lock is on the far right.*

* The Haven is the [tidal](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Tidal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFqIfhyuhxjPUWEdxSX2uLZ9IZAg) river of the [Port](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Port&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh9ZJBaQufrMpn5ghrQdBGmCJea4Q) of [Boston, Lincolnshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Boston,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiT84sd-nTT92dhG2vvqnk4-t4_5g) in [England](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg) .De Haven is het [getijde](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Tidal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFqIfhyuhxjPUWEdxSX2uLZ9IZAg) rivier van de [haven](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Port&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh9ZJBaQufrMpn5ghrQdBGmCJea4Q) van [Boston, Lincolnshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Boston,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiT84sd-nTT92dhG2vvqnk4-t4_5g) in [Engeland](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg) . It provides access for [shipping](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Shipping&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh4-lIYv9pWL0UuDK7zCGYEKd--Tg) between Boston Deeps in [The Wash](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Wash&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh0_KmV_9rDDkUVE7IOVGrGHvGR5A) and the town, particularly, the [dock](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Dock_(maritime)&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhCUEpC-CxGXnwW39AEGmRQOUhMDw) .
* Het geeft toegang voor [de scheepvaart](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Shipping&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh4-lIYv9pWL0UuDK7zCGYEKd--Tg) tussen Boston putten in [de Wash](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Wash&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh0_KmV_9rDDkUVE7IOVGrGHvGR5A) en de stad, in het bijzonder, de [dock](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Dock_(maritime)&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhCUEpC-CxGXnwW39AEGmRQOUhMDw) It also serves as the [outfall](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Outfall&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhg1xDki3xUW3etNr8L6Z3U8BczzaA) into the sea, of the [River Witham](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Witham&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhgVbwLQJJB9yMHyHa82h_UyNF9aA) and of several major [land drains](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Drainage&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh6futHCVA1e4-ZhSjOfcZXVdW2Kw) of the northern [Fens](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Fens&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhibm1Sa05h7_5FFeRU2FGMN96Ewww) of eastern England, which are known collectively as the [Witham Navigable Drains](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Witham_Navigable_Drains&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhi_6Q3mseJ_Gic_rEjNW8bZzIwDqg) .
* Het dient tevens als de [monding](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Outfall&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhg1xDki3xUW3etNr8L6Z3U8BczzaA) in de zee, van de [rivier de Witham](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Witham&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhgVbwLQJJB9yMHyHa82h_UyNF9aA) en van een aantal belangrijke [terreinen het riool](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Drainage&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh6futHCVA1e4-ZhSjOfcZXVdW2Kw) van het noordelijk [Venen](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Fens&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhibm1Sa05h7_5FFeRU2FGMN96Ewww) in het oosten van Engeland, die bekend staat als het collectief [Witham Bevaarbare afvoeren](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Witham_Navigable_Drains&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhi_6Q3mseJ_Gic_rEjNW8bZzIwDqg) . ( [TF 337 426](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://rhaworth.com/os/coor_g.php%3Fpagename%3DThe_Haven,_Boston%26params%3DTF337426_region:GB_scale:25000&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgnHEbcb63e5fqY1-oDmtI0Nj6big) ).

**[** [**edit**](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/w/index.php%3Ftitle%3DThe_Haven,_Boston%26action%3Dedit%26section%3D1&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj3GVoq0ipp7YPOom_YpTknIivodA) **] Physical and economic developmentFysische en economische ontwikkeling**

* De Engels kolonisten die arriveerde in The Wash, getijdenenergie kreken gevonden die hen de toegang tot het bewoonbaar strook land, landinwaarts vanaf de [kwelders](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Marsh&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhi8MH_Su7hqLQQAM3cI27RsupvuYA).
* Deze kreken, ze noemden "paradijzen". There was a route inland from The Haven, with which this article deals, on which Boston later developed, to the upland of [Lindsey](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lindsey&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiiwhzBcCPAn51BfAoYV5WfcCGqWQ) .
* Er was een route landinwaarts vanaf de Haven, waarmee dit artikel heeft betrekking op die Boston later ontwikkeld, om het hoogland van [Lindsey](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lindsey&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiiwhzBcCPAn51BfAoYV5WfcCGqWQ) . However, the port of Boston did not develop until after natural events had diverted the River Witham into The Haven during the eleventh century.
* Echter, de haven van Boston zich niet ontwikkelen tot na natuurlijke gebeurtenissen had doorgeschakeld naar de rivier de Witham De Haven tijdens de 11de eeuw.
* Simultaneously, this took the river away from Drayton, ( [TF 241 399](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://rhaworth.com/os/coor_g.php%3Fpagename%3DThe_Haven,_Boston%26params%3DTF241399_region:GB_scale:25000&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjbgJ7YTGXGmuiM74YoHfDt6ozERw) ), which had become the successor port of Swineshead as its estuary accumulated silt.Tegelijkertijd, vond dit de rivier uit de buurt van Drayton, die de opvolger was geworden haven van Swineshead als haar monding geaccumuleerde slib. The Swin had been to Swineshead what the Zwin was to [Bruges](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bruges&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjouR0yzRXMcnpvbGZ9uILU6qo3kg) but after the loss of the Witham, Bicker became more important than Drayton so its estuary became known as [Bicker Haven](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bicker_Haven&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiL4O_AugrOMnjWUHK6hT_ktWM6lA) .
* De Swin was geweest om Swineshead wat het Zwin was om [Brugge](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bruges&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjouR0yzRXMcnpvbGZ9uILU6qo3kg) , maar na het verlies van de Witham, Bicker werd belangrijker dan Drayton, zodat het estuarium werd bekend als [Bicker Haven](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Bicker_Haven&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhiL4O_AugrOMnjWUHK6hT_ktWM6lA) .
* At the time of the [Domesday Book](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Domesday_Book&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj1GxYe7yrY_JggFDulM_edcaSCHA) (1086) The accounting for Boston was still done under the heading of the manors of Drayton but the wealth of Drayton's holdings, as recorded in the Domesday Book, in [Skirbeck](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Skirbeck_(wapentake)&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhexfhuBDTNDOdWbPqzu_MYJbIjzw) makes the presence of a working port at Boston, which then lay in Skirbeck, near certain.Op het moment van het [Domesday Book](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Domesday_Book&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj1GxYe7yrY_JggFDulM_edcaSCHA) (1086) De administratieve verwerking van Boston was nog steeds gedaan onder het kopje van de heerlijkheden Drayton, maar de rijkdom van Drayton's bedrijven, zoals vastgelegd in het Domesday Book, in [Skirbeck](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Skirbeck_(wapentake)&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhexfhuBDTNDOdWbPqzu_MYJbIjzw) maakt de aanwezigheid van een werkende haven in Boston , die vervolgens lag in Skirbeck, in de buurt zeker.

**[** [**edit**](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/w/index.php%3Ftitle%3DThe_Haven,_Boston%26action%3Dedit%26section%3D2&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjrPg9RjLD1h34JsnDdjrKah3i6UA) **] The modern portDe moderne haven**

[](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en|nl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/File:FehnCartagenaAtTheHavenBoston.jpg&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjlDjLWMVa654AmPjm8XxobjPXFsg)

*The "Fehn Cartagena" unloading a cargo of stone while moored on a mudbank in The Haven, opposite the Black SluiceDe "Fehn Cartagena" lossen van een lading steen terwijl afgemeerd op een modderbank in The Haven, tegenover de Zwarte Sluis*

* Tegenwoordig is de activiteit verplaatst onder het oude centrum van de stad.
* De vissersvloot heide onder de spoorwegbrug en de handel in schepen liggen hetzij in getijdenenergie ligplaatsen naast het dok waar alle faciliteiten voorhanden zijn voor de behandeling van schroot staal of in het dock zelf, waar er faciliteiten voor de verwerking van papier, van staalrollen en graan als hout en algemene vracht, inclusief containers.