**Auto Dyke**

A broad section of the Car Dyke in high summer.

*Een groot deel van de auto Dyke in hoog zomer.*

The Car Dyke was, and to large extent still is, an eighty-five mile (140 kilometre) long ditch which runs along the western edge of [the Fens](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Fens&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhibm1Sa05h7_5FFeRU2FGMN96Ewww) in eastern [England](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg) .

* De auto was Dyke, en in grote mate nog steeds is, een vijfentachtig mijl (140 kilometer) lange gracht die parallel loopt aan de westelijke rand van [de Venen](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/The_Fens&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhibm1Sa05h7_5FFeRU2FGMN96Ewww) in het oosten van [Engeland](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/England&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh3lEyubWAREPBjQ2pc3i_vVUMbvg). It is generally accepted as being of [Roman](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Roman_invasion_of_Britain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhdxRf9Semlc9goLa-9woLSvHt0yw) age and, for many centuries, to have been taken as marking the western edge of the Fens.
* Het is algemeen aanvaard als zijnde van de [Romeinse](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Roman_invasion_of_Britain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhdxRf9Semlc9goLa-9woLSvHt0yw) leeftijd en voor vele eeuwen, te zijn genomen als markering van de westelijke rand van de Venen. There, the consensus begins to break down.
* Daar de consensus begint af te breken.

**[** [**edit**](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/w/index.php%3Ftitle%3DCar_Dyke%26action%3Dedit%26section%3D1&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhh-m7ioUVzVKxB_8jTMJCBoFLfhCQ) **] Likely purposeWaarschijnlijk doel**

* In the eighteenth century, [William Stukeley](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/William_Stukeley&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj37yiwNksu_Ixt3yaisFFIWPLaEQ) described it as a [canal](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Canal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgnhiVSd4E58OGzBric0xbedUOOsg) used for transporting goods and that idea is still promulgated: For example, excavations at [Waterbeach](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Waterbeach&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcxpW3bBVl8y4GHKUpKyAR3xJbhw) in the 1990s by the archaeology unit of [Cambridge County Council](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Cambridgeshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjmlsG-D7HQaPKk22c-q2M5_AfBUw) found what were seen as the remains of a [Roman-era](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Roman_Britain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgWShwH8KKE8bEVz-GBdpdUSfMibg) boat and cargo of pottery from [Horningsea](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Horningsea&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgGBAuOO5WE2g92peHjMJl4HpTFLA) . [[ 1 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-CCCarchaeology-0) This stretch has been protected as a scheduled [ancient monument](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Scheduled_Monument&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhXzFRrasMGtiq-YzkxG9rj3uUPaw) .In de achttiende eeuw, [William Stukeley](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/William_Stukeley&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhj37yiwNksu_Ixt3yaisFFIWPLaEQ) omschreef het als een [kanaal](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Canal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgnhiVSd4E58OGzBric0xbedUOOsg) wordt gebruikt voor het vervoer van goederen en dat idee is nog steeds afgekondigd:
* Bijvoorbeeld, opgravingen bij [Waterbeach](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Waterbeach&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjcxpW3bBVl8y4GHKUpKyAR3xJbhw) in de jaren 1990 door de archeologie eenheid van [Cambridge County Council](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Cambridgeshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjmlsG-D7HQaPKk22c-q2M5_AfBUw) gevonden wat werd gezien als de resten van een [Romeinse -tijdperk](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Roman_Britain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgWShwH8KKE8bEVz-GBdpdUSfMibg) boot en de lading van het aardewerk uit [Horningsea](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Horningsea&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgGBAuOO5WE2g92peHjMJl4HpTFLA).
* Dit stuk is beschermd als een geregelde [oude monument](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Scheduled_Monument&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhXzFRrasMGtiq-YzkxG9rj3uUPaw). Other archaeological investigations for the same period have found [coal](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Coal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhioHK9se58LZ8teGihWhTxk2tb5tg) from the [Midlands](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/English_Midlands&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjGfE1XVXCFKgh4H4nlxYKnqbSEWg) in use to dry Fenland grain and claim this as evidence of trade and transport along the Car Dyke. [[ 2 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-1) Near [Morton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Morton_and_Hanthorpe&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhYczksD2DR0S5Wgp625MQt84g7KQ) , Lincolnshire, a boatload of dressed quarry stone, identified with the mediaeval period, has been discovered in the canal bed. [[ 3 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-2) At its northern end accounts of Roman Britain describe it as an extension of the [Foss Dyke](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Foss_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhio5JVmalnvvMvrFaMBUre_FqjjFg) , an accepted transport route. [[ 4 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-3) [[ 5 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-ransom-4)
* Andere archeologische onderzoeken voor dezelfde periode hebben gevonden [kolen](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Coal&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhioHK9se58LZ8teGihWhTxk2tb5tg) uit de [Midlands](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/English_Midlands&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjGfE1XVXCFKgh4H4nlxYKnqbSEWg) in gebruik om graan te drogen Fenland en beweren dit als bewijs van de handel en het vervoer langs de auto Dyke.
* Bij [Morton](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Morton_and_Hanthorpe&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhYczksD2DR0S5Wgp625MQt84g7KQ) , Lincolnshire, een boot vol gekleed breuksteen, geïdentificeerd met de middeleeuwse periode, is ontdekt in het kanaal bed.
* Aan het noordelijk eind rekeningen van Romeins Brittannië te beschrijven als een verlenging van de [Foss Dyke](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Foss_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhio5JVmalnvvMvrFaMBUre_FqjjFg) , een geaccepteerde transportroute.
* In other parts, however, the [topography](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Topography&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjN8ggJeqYkaSdV3DrHM8vE3v8y8g) suggests that its use as a canal was unlikely: The segment which ran and to some extent still runs through the Soke, now City, of [Peterborough](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Peterborough&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhxdEW_VdHDFUKpy742ufdnSqVTNg) rises from the [River Nene](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Nene&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFgxRHNF-nbGLaSf12VbTWKEjWAQ) to a ridge at [Eye](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Eye,_Cambridgeshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlsVPuxatNZLJW08_hpSNeikbudw) then falls to the [River Welland](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Welland&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlkPm0nKZOYZtYmgKe_czZSmDumw) . In de andere delen, maar de [topografie](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Topography&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhjN8ggJeqYkaSdV3DrHM8vE3v8y8g) suggereert dat het gebruik ervan als een kanaal onwaarschijnlijk was:
* Het segment die liep en tot op zekere hoogte nog steeds loopt door de Soke, nu Stad van [Peterborough](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Peterborough&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhxdEW_VdHDFUKpy742ufdnSqVTNg) stijgt op uit de [rivier de Nene](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Nene&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFgxRHNF-nbGLaSf12VbTWKEjWAQ) naar een bergkam ten [Eye](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Eye,_Cambridgeshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlsVPuxatNZLJW08_hpSNeikbudw) valt dan aan de [rivier de Welland](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/River_Welland&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhlkPm0nKZOYZtYmgKe_czZSmDumw) . This it does in steady gradients, quite unlike the characteristics of a canal designed for transport.
* Dat doet in steady hellingen, heel anders dan de kenmerken van een kanaal is ontworpen voor het vervoer. Its course makes it clear that this outcome was carefully planned. [[ 6 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-5) At some level sections in Lincolnshire it has causeways of never-disturbed ground crossing it and it passes in gradients, up and down the sides of slight ridges. [[ 7 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-bond167-6) Given the length of the canal, however, modern surveyors suggest that the original engineers may have "lost their level" at points along the course and these natural barriers were left in place to maintain the required depth of water, or that they were a deliberate precaution against the whole section drying out in summer. [[ 7 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-bond167-6) [[ 8 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-7)
* De cursus maakt duidelijk dat dit resultaat werd zorgvuldig gepland.
* Op een bepaald niveau secties in Lincolnshire heeft straatwegen van nooit-verstoorde bodem te kruizen en het gaat in de hellingen, omhoog en omlaag de zijkanten van lichte ruggen.
* Aangezien de lengte van het kanaal, maar moderne inspecteurs blijkt dat de oorspronkelijke ingenieurs kunnen hebben "verloren hun niveau" in de punten langs het parcours en deze natuurlijke barrières waren er in om de vereiste diepte van het water, handhaven of dat zij een bewuste voorzorg tegen de hele sectie uit te drogen in de zomer.



Upcast banks set well apart, as in this well-preserved section near [Branston](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Branston,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFCaSGq4N04Fwq5j5K4PrIYtMBpg) , Lincolnshire, suggest a canal intended for navigation [[ 5 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-ransom-4) *Upcast banken en apart gezet, zoals in de buurt van dit goed bewaarde gedeelte* [*Branston*](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Branston,_Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhFCaSGq4N04Fwq5j5K4PrIYtMBpg) *, Lincolnshire, suggereren een kanaal bestemd voor de vaart It acts as a* [*catchwater drain*](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Catchwater_drain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhGSzfUxJ8Es9FMJEuZQbIsUBQyTQ) *in parts, intercepting runoff from the higher ground to the west:* [*[ 9 ]*](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-Bond166-8) *evidence of seventeenth century improvements to form part of local drainage schemes has been identified, overlying material from the Roman period.* [*[ 1 ]*](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-CCCarchaeology-0) *Conversely, the southern half of its passage through* [*Lincolnshire*](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhZ3VWi6rrctHCkuUisee112m14Pg) *and its northern end, near Washingborough, are accepted as having had a raised bank on each side; the one on the upland side would not be a feature well adapted to a catchwater drain.*

* Het fungeert als een [catchwater drain](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Catchwater_drain&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhGSzfUxJ8Es9FMJEuZQbIsUBQyTQ) in delen, die grenst aan afvoer van de hogere gronden naar het westen.
* Het bewijs van de zeventiende eeuw verbeteringen aan regelingen een onderdeel vormen van de lokale drainage is geïdentificeerd, bovenop materiaal uit de Romeinse periode.
* Omgekeerd, de zuidelijke helft van de doorgang door [Lincolnshire](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Lincolnshire&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhZ3VWi6rrctHCkuUisee112m14Pg) en haar noordelijke einde, in de buurt Washingborough, worden aanvaard te hebben gehad een verhoogde bank aan beide zijden, de ene op de hoogvlakte kant zou niet een functie goed aangepast aan een catchwater drain.
* It is possible to trace features which could be interpreted as boundaries all round The Fens which are either of Roman date or natural. Het is mogelijk om te traceren functies die kunnen worden geïnterpreteerd als grenzen rondom de vennen die ofwel van de Romeinse datum of natuurlijk. In c.120 AD The Roman emperor [Hadrian](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Hadrian&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgQAL1jwalzxupKF_eX-IK4E3RGZQ) visited Britain and the sections dating from this period may be associated with his plan to settle the Fens. [[ 9 ]](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Car_Dyke&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgO_ZsW7ycGmGf4k-f_QLRgZdyUaQ#cite_note-Bond166-8) The exception is in the south-east of the Fens where the landscape was manually [strip mined](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Strip_mining&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhj48fc34SVPWc79Tn8EFvOxY0R7A) for [phosphate](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Phosphate&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhOZbyHhmCxUlRvnC7uEgVkebNH2Q) so destroying any evidence, before the days of detailed mapping and [aerial photography](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Aerial_photography&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhharB54Xbkw3t3VJUoqzP43jp5LZg) .
* In c.120 AD De Romeinse keizer [Hadrianus](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Hadrian&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhgQAL1jwalzxupKF_eX-IK4E3RGZQ) bezocht Groot-Brittannië en de onderdelen uit deze periode kan gepaard gaan met zijn plan om de afwikkeling van het Fens.
* De enige uitzondering is in het zuid-oosten van de Venen, waar het landschap handmatig werd [gedolven strippen](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Strip_mining&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhj48fc34SVPWc79Tn8EFvOxY0R7A) voor [fosfaat](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Phosphate&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhhOZbyHhmCxUlRvnC7uEgVkebNH2Q) , zodat enig bewijs te vernietigen, vóór de dagen van gedetailleerde kaarten en [luchtfoto's](http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=nl&langpair=en%7Cnl&u=http://en.wikipedia.org/wiki/Aerial_photography&rurl=translate.google.nl&usg=ALkJrhharB54Xbkw3t3VJUoqzP43jp5LZg) . One conclusion, though given the conflicts in the surviving evidence one not reached by everyone, is that overall it was used primarily as a boundary, (as part of it in south Lincolnshire undoubtedly was in the medieval period) but that parts were adapted to serve also as a catchwater drain.
* Een conclusie, maar gezien de conflicten in de overlevende een bewijs niet wordt bereikt door iedereen, is dat over het geheel genomen vooral werd gebruikt als een grens, (als onderdeel van het in het zuiden van Lincolnshire was ongetwijfeld in de middeleeuwse periode), maar dat delen werden aangepast om te dienen ook als een catchwater drain. Although possibly not originally intended as a means of transporting goods, archaeology has demonstrated that, in some parts at least, it was used by cargo-carrying vessels.
* Hoewel misschien niet oorspronkelijk bedoeld als een middel van vervoer van goederen, heeft de archeologie heeft aangetoond dat, in sommige delen van ten minste, het werd gebruikt door de lading-schepen uitvoeren.