Verbindingen met het vasteland en het achterland

* Spijkenisse ligt middenin het Rijn-Maasdelta.
* De rivieren [Oude Maas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Maas) en [Spui](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spui_%28water%29), de kanalen [Bernisse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bernisse) en [Hartelkanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hartelkanaal) en verderop ook de [Noordzee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordzee), [Nieuwe Maas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Maas) en [Nieuwe Waterweg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Waterweg) omzomen de plaats en vormen van oudsher natuurlijke barrières.
* Het dorp heeft -net als andere dorpen op [Voorne-Putten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Voorne-Putten) eeuwenlang een enigszins geïsoleerde ligging gehad ten opzicht van het vasteland van Holland.
* Pas bij de opening van de [Spijkenisserbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spijkenisserbrug) over de Oude Maas (geopend in 1903) werd het contact met [IJsselmonde](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmonde_%28eiland%29) en [Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) gestimuleerd.
* Hierdoor werd Spijkenisse (en de rest van Voorne-Putten) uit haar isolement gehaald.
* In de jaren '70 werd deze brug vervangen door een deel van de oude [Moerdijkbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Moerdijkbrug), maar de portalen zijn behouden en herplaatst.
* Vanaf Voorne-Putten zijn sinds de eerste brug enkele verbindingen gemaakt met het noordelijk gelegen havengebied van Rotterdam (waaronder de [Hartelbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hartelbrug) bij Spijkenisse), maar deze sluiten gezamenlijk slechts op één punt net ten noorden van Spijkenisse ([Botlektunnel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Botlektunnel) en [Botlekbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Botlekbrug)) aan op Rotterdam.
* Naar het zuiden toe is Spijkenisse ontsloten richting [Goeree-Overflakkee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Goeree-Overflakkee) via de [Haringvlietdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haringvlietdam); richting de [Hoeksche Waard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hoeksche_Waard) via een [veerpontverbinding](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veerpont) met [Nieuw-Beijerland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuw-Beijerland) vanaf Hekelingen en een toeristisch fietsveer tussen [Beerenplaat](http://nl.wikipedia.org/wiki/Beerenplaat), [Oud-Beijerland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oud-Beijerland) en [Rhoon](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rhoon), echter geen van deze verbindingen naar het zuiden zijn zo overbelast als de eerder genoemde verbindingen richting [Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) en verder richting [Den Haag](http://nl.wikipedia.org/wiki/Den_Haag), [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29), [Dordrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dordrecht_%28Nederland%29) en [Noord-Brabant](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Brabant) die allen over de vaste bruggen en tunnels gaan en tevens gedeeld moeten worden met het omvangrijke goederenverkeer vanuit de Rotterdamse Havens.
* Het is tegenwoordig dan ook landelijk bekend dat dit deel van Nederland zeer slecht bereikbaar (en ontsloten) is, vooral in spitsuren.
* Dit wordt mede veroorzaakt door het feit dat Spijkenisse (na Amstelveen) de op één na grootste plaats van Nederland is zonder eigen treinstation.