Scheveningen - Badplaats

* In het jaar [1818](http://nl.wikipedia.org/wiki/1818) opende de Scheveninger [Jacob Pronk Nz.](http://nl.wikipedia.org/wiki/Jacob_Pronk_Nz) het eerste badhuis, een klein houten gebouwtje met een wachtkamer en vier badkamertjes met uitzicht op zee.
* In [1820](http://nl.wikipedia.org/wiki/1820) verving hij het door een stenen gebouw.
* In [1828](http://nl.wikipedia.org/wiki/1828) werd Pronk uitgekocht door de gemeente Den Haag, die hier het Stedelijk Badhuis liet bouwen, een gebouw met een centraal gedeelte en twee vleugels.
* Het Stedelijk Badhuis werd omgebouwd tot hotel toen de particuliere stichting Maatschappij Zeebad met hulp van de gemeente in [1884](http://nl.wikipedia.org/wiki/1884) het [Kurhaus](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kurhaus_%28Scheveningen%29) bouwde.
* Dit gebouw in de stijl van de [Italiaanse Renaissance](http://nl.wikipedia.org/wiki/Italiaanse_Renaissance) brandde een jaar later af, maar werd terstond herbouwd.
* Het aantal slaapplaatsen in Scheveningen bleef sinds die tijd groeien.
* Het vissersdorp Scheveningen telde al gedurende enkele eeuwen vrij veel herbergen; de grote hotels ontstonden pas aan het begin van de 20ste eeuw aan de badplaatszijde van het kustdorp.
* Van 1907 tot 1953 was [Station Scheveningen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Scheveningen) in bedrijf als eindpunt van de [Hofpleinlijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Rotterdam_Hofplein_-_Scheveningen_%28Hofpleinlijn%29).
* Vanaf het midden van de 19e eeuw werden intussen bredere wegen als de Badhuisweg en de Nieuwe Parklaan vanaf Den Haag naar Scheveningen ontwikkeld.
* Een uitzondering hierop vormt de Oude Scheveningseweg die uit de 17de eeuw dateert.
* Met de komst van het autoverkeer in de 20ste eeuw werden de rust en de beslotenheid van het oude vissersdorp voorgoed verleden tijd.