Rijswijk - De 19de eeuw

* In [1795](http://nl.wikipedia.org/wiki/1795) viel het Franse leger het land binnen en werd de [Bataafse Republiek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bataafse_Republiek) gesticht.
* Daarmee werd onder andere de scheiding tussen kerk en staat ingevoerd.
* Het gevolg daarvan was dat de katholieken in Rijswijk het recht kregen om de Oude Kerk voor het katholieke geloof terug te eisen.
* Omdat de katholieken echter sinds [1784](http://nl.wikipedia.org/wiki/1784) weer een eigen kerk in Rijswijk hadden, werden de protestanten in staat gesteld voor 4.300 gulden de Oude Kerk te kopen.
* Na afsluiting van het [Ancien Régime](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ancien_R%C3%A9gime) werd [Johan Willem van Vredenburch](http://nl.wikipedia.org/wiki/Johan_Willem_van_Vredenburch), zoon van een vooraanstaand Rijswijks patriot, de eerste [burgemeester van Rijswijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_burgemeesters_van_Rijswijk).
* Rijswijk bleef in de 19de eeuw een rustig landelijk dorpje.
* In de napoleontische tijd was het aantal inwoners gedaald, maar nu begon dat weer te stijgen, en aan het eind van de eeuw woonden er 3.000 mensen in Rijswijk.
* De nieuwe [bestuursorde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verenigd_Koninkrijk_der_Nederlanden), waarin voor de [oude bestuurselite](http://nl.wikipedia.org/wiki/Regenten) geen plaats meer was, leidde ertoe dat buitenplaatsen in verval begonnen te raken.
* Het grondgebied van Rijswijk is door de eeuwen heen grotendeels intact gebleven.
* Als er veranderingen werden aangebracht ging het hooguit om snippers grond.
* Zo werd in [1834](http://nl.wikipedia.org/wiki/1834) een stukje grond tussen de [Trekvliet](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haagvliet) en de huidige Frederiklaan van [Voorburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Voorburg_%28Zuid-Holland%29) overgenomen, terwijl [’t Sluijsje](http://nl.wikipedia.org/wiki/%27t_Sluijsje) werd afgestaan.
* In de 19de eeuw moest Rijswijk echter voor de eerste keer een beduidend stuk van het grondgebied aan Den Haag afstaan.
* Het [station van Den Haag](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Den_Haag_HS), waarmee Den Haag aan de treinverbinding [Amsterdam-Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Amsterdam_-_Rotterdam) zou worden aangesloten, moest buiten de bebouwing van Den Haag worden gebouwd.
* Met tegenzin, maar tegen een jaarlijkse vergoeding van 400 [gulden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_gulden), deed Rijswijk daarom afstand van het grondgebied tussen de Hoefkade en de Laakmolensloot.
* Zelf kreeg Rijswijk in de loop van de eeuw drie stations aan deze spoorverbinding.
* Desondanks bleef Rijswijk in de 19de eeuw een rustige agrarische gemeente, die in trek bleef bij mensen die de rust zochten.
* [Koning Willem III](http://nl.wikipedia.org/wiki/Willem_III_der_Nederlanden) was enige tijd eigenaar van de [buitenplaats Welgelegen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Welgelegen_%28Rijswijk%29), [Hendrik Tollens](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hendrik_Tollens) vestigde zich in 1846 in [Huize Ottoburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ottoburch) tegenover de Oude Kerk, en [Generaal van Geen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Josephus_Jacobus_van_Geen) sleet zijn oude dag op [Veldzigt](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hofrust).
* In 1887 werd de tramverbinding tussen Den Haag en Delft geopend.
* Rijswijk werd daardoor een aantrekkelijke woonomgeving en begon sneller te groeien.
* Den Haag groeide in de 19de eeuw eveneens snel en in 1896 wilde men opnieuw een gedeelte van Rijswijk annexeren.
* Rijswijk wist echter te bewerkstelligen dat het plan grotendeels werd afgeblazen, maar toch werd het gebied tussen de Laakkade en de Broeksloot inclusief de 4 huishoudens bij Den Haag gevoegd.
* Hoewel Rijswijk aan het eind van de 19de eeuw nog steeds het dorpse agrarische karakter had, werd het door bouwondernemingen in privaat initiatief al fors uitgebreid.
* Het belang van landbouw en veeteelt nam verder af, de textielnijverheid ging verloren en commerciële en niet-commerciële dienstverlening was in opkomst.
* De komst van de [stoommachine](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stoommachine) bewerkstelligde ook voor Rijswijk dat een zekere [industrialisatie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Industrialisatie) op gang kwam.
* Desondanks bleef het karakter van een agrarische gemeente nog gehandhaafd.