Numansdorp Havens en veerdiensten

* De oudste haven van Numansdorp is de Binnenhaven of Gemeentehaven.
* Vanuit deze haven vertrokken ook de vroegere veerdiensten naar [Noord-Brabant](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Brabant), [Goeree-Overflakkee](http://nl.wikipedia.org/wiki/Goeree-Overflakkee) en [Zeeland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeeland_%28provincie%29).
* In 1900 werd door het Rijk de Veerhaven aangelegd. Later is ook een (privé)jachthaven gebouwd op het Numansgors vlakbij het Fort.
* Wat verder naar het oosten bestond er vanouds een vierde haventje, dat eigendom was van de [Ambachtsheerlijkheid Cromstrijen](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Ambachtsheerlijkheid_Cromstrijen&action=edit&redlink=1).
* De [Rotterdamsche Tramweg Maatschappij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdamsche_Tramweg_Maatschappij), had in 1898 een tramlijn had aangelegd naar Numansdorp vanuit Rotterdam Zuid.
* Op de Veerhaven konden de passagiers overstappen op veerdiensten van de RTM naar de volgende plaatsen:
* [Willemstad](http://nl.wikipedia.org/wiki/Willemstad_%28Noord-Brabant%29) ([Noord-Brabant](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noord-Brabant)) en
* [Zijpe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zijpe_%28Zeeland%29) ([Zeeland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zeeland_%28provincie%29)).
* Beide veerdiensten werden opgeheven toen het Deltaplan met bruggen en dammen zorgde voor betere en snellere oeververbindingen.
* Na de opening van de [Haringvlietbrug](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haringvlietbrug) (20-7-1964) hield de veerdienst naar Zijpe op.
* De veerdienst naar Willemstad bleef tot 1966 varen.
* Het veer naar Willemstad werd in eerste instantie gevaren met [s.s.](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stoomboot) Numansdorp.
* Voor 1900 bestond het veer al, maar dan onderhouden met zeilschepen.
* Tot [1839](http://nl.wikipedia.org/wiki/1839) was de oversteek van Willemstad naar Numansdorp onderdeel van de route van Rotterdam naar [Antwerpen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Antwerpen_%28stad%29).
* Voor de veerdienst naar Zijpe had de RTM speciaal een, voor die tijd snelle, stoomveerboot laten bouwen, de s.s. Minister C. Lely.
* Tussen april 1938 en juli 1964 verzorgde rederij Van der Schuyt (later: SBS) een veerdienst tussen Numansdorp en [Den Bommel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Den_Bommel) [(Goeree-Overflakkee)](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=(Goeree-Overflakkee)&action=edit&redlink=1).
* Hier voer de motorveerboot "Prinses Beatrix" 6-7 x per dag op en neer.
* Deze boot was een voormalige Rijnveerboot, die onder de naam "Bad Honnef" tussen ca. 1928 en 1935 tussen de plaatsen Bad Honnef en Remagen de Rijn overstak.
* De Haringvlietbrug maakte ook deze veerdienst overbodig.