Lekkerkerk – Bestaansmogelijkheden

* De kenmerkende bestaansmogelijkheden van Lekkerkerk zijn eeuwenlang de [landbouw](http://nl.wikipedia.org/wiki/Landbouw), de [visserij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Visserij) op de Lek, de [scheepvaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scheepvaart) en de [scheepsbouw](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scheepsbouw) geweest.
* Zoals op de meeste plaatsen in het Utrechts-Hollandse [veengebied](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veen_%28grondsoort%29) was de landbouw in de [Krimpenerwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Krimpenerwaard) aanvankelijk een gemengd bedrijf.
* Vooral de hoger gelegen percelen, [kaden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kade) en [landscheidingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Landscheiding) werden als [bouwland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Landbouw) gebruikt.
* De lager gelegen delen van het gebied werden benut als [weide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Weiland) of [hooiland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hooiland).
* In de akkerbouw was de [graanteelt](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graan) het belangrijkste, maar er werd ook [hop](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hop_%28plant%29) en [kool](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kool_%28geslacht%29) geteeld, er waren [boomgaarden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boomgaard) en zelfs [wijngaarden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wijngaard).
* De vissers visten op [zalm](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zalmen), [elft](http://nl.wikipedia.org/wiki/Elft) en [steur](http://nl.wikipedia.org/wiki/Steur_%28dier%29).
* Vanaf wanneer de zalmvisserij op de Lek van betekenis is, is onduidelijk.
* In de 18de eeuw was ze echter al geruime tijd van belang.
* Als gevolg van de visserij ontstonden er een hout- en scheepsindustrie, onder andere bij Opperduit.
* De scheepsbouw leidde onder andere tot de vestiging van [touwslagerijen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Touwslager).
* De touwslagerij is ten nauwste verbonden met de teelt van [hennep](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hennep), of zoals men in Lekkerkerk zegt: de 'kennip'.
* Op vrij grote schaal is in de Krimpenerwaard al sinds circa 1600 hennep geteeld.
* De bloeiperiode ligt in de [Gouden Eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gouden_Eeuw), die een grote behoefte aan hennepproducten voor de machtige vloten met zich bracht.
* Na de eerste helft van de [achttiende eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/18e_eeuw) gingen de hennepprijzen zakken door concurrentie uit de Oostzeelanden.
* Desondanks werd de teelt voortgezet en zelfs uitgebreid om aan de risico's van de veehouderij ten gevolge van de runderpest te ontkomen.
* De hogere ligging van de polder Schuwagt maakte deze beter geschikt voor de hennepteelt dan de lagere polder den Hoek, waar men zich eerder op de [veehouderij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veeteelt) moest toeleggen bij gebrek aan andere mogelijkheden.
* Voor het verbouwen van hennep werden vrij kleine, relatief hooggelegen akkers aangelegd, omzoomd door [knotbomen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Knotwilg) voor windvang en het drogen van de planten.
* Deze hennepakkers waren meestal dicht bij de boerderijen gelegen, omdat ze sterk bemest moesten worden.
* De hennepteelt heeft het beeld van de landbouw in de waard tot ver in de 20ste eeuw beheerst.
* Nog omstreeks [1930](http://nl.wikipedia.org/wiki/1930) bestond de omgeving van Opperduit bijna alleen maar uit hennepakkers.
* De hoge en vruchtbare grond rond de Bakkerswaal was dan ook uitstekend geschikt voor de hennepteelt.
* Voor het overige was het accent, onder meer vanwege de voortgaande maaivelddaling, steeds meer op de veeteelt komen te liggen.
* Thans is vrijwel de gehele Krimpenerwaard in gebruik als grasland.
* Na 1900 werden de [scheepswerven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scheepswerf) uitgebreid, in Lekkerkerk werd niet alleen schepen voor de [binnenvaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Binnenvaart), maar ook [zeeschepen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schip_%28transportmiddel%29) gebouwd (Fa. van Duijvendijk).
* Er ontstond ook enige [buitendijkse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Buitendijks) [industrie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Industrie).