Heijplaat [Internet-web-browser.svg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Internet-web-browser.svg) [51° 53' NB, 4° 25' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=51_53_32_N_4_25_29_E_scale:10000_region:NL&pagename=Heijplaat)

* Heijplaat is een wijk in de [Rotterdamse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) deelgemeente [Charlois](http://nl.wikipedia.org/wiki/Charlois), gelegen op het eiland [IJsselmonde](http://nl.wikipedia.org/wiki/IJsselmonde_(eiland)).
* Heijplaat ligt zuidelijk van de [Nieuwe Maas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Maas) en wordt omringd door de [Eemhaven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eemhaven" \o "Eemhaven) in het westen en de [Waalhaven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Waalhaven_(haven)) in het oosten.
* De enige toegang over land is de Waalhavenweg vanaf het industrieterrein Waalhaven Zuid.

Veerpont

* Tussen Heijplaat en de haven [Schiemond](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schiemond_(haven)) in [Rotterdam-West](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam-West) bestond een [veerdienst](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veerpont).
* In februari [1968](http://nl.wikipedia.org/wiki/1968) werd de [Metro](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdamse_metro" \o "Rotterdamse metro)geopend; in december van dat jaar besloot de Rotterdamse gemeenteraad tot opheffing van de veerdienst.
* Hierna onderhield de RDM tot [1983](http://nl.wikipedia.org/wiki/1983) een eigen veerdienst voor haar medewerkers uit Rotterdam-West.
* Na de opheffing van de veerdienst kwam Heijplaat nog meer geïsoleerd te liggen.
* In mei 2008 werd de veerdienst tussen Heijplaat en het centrum van Rotterdam weer hervat door de [Aqualiner](http://nl.wikipedia.org/wiki/Aqualiner" \o "Aqualiner) met aanlegplaatsen in [Schiedam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Schiedam) (alleen in weekeinde), [Sint Jobshaven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sint_Jobshaven) en [Willemsplein](http://nl.wikipedia.org/wiki/Willemsplein_(Rotterdam)).
* Heijplaat is verder bereikbaar met [RET-buslijnen](http://nl.wikipedia.org/wiki/RET-busnet" \o "RET-busnet) 61 ( beperkte dienst ) en 68.

Huidige situatie

* Doordat de RDM verdween en het aantal havenarbeiders verminderd is, is de wijk in aanzien achteruitgegaan; winkels sloten en de levendigheid verdween.
* Sinds 2008 wordt het RDM-terrein ontwikkeld in een [campus](http://nl.wikipedia.org/wiki/RDM_Campus) wat voor nieuwe bedrijvigheid zorgt, inclusief een rechtstreekse verbinding over water met het centrum van Rotterdam in de vorm van de [Aqualiner](http://nl.wikipedia.org/wiki/Aqualiner" \o "Aqualiner).