Dalem en het water

* De natuurlijke ligging van Dalem, in dit laagste deel van de [Tielerwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tielerwaard), bracht in de loop der eeuwen telkens zeer veel wateroverlast met zich mee.
* De Tielerwaard diende samen met de gehele [Betuwe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Betuwe) als wateropvang ten tijde van extreem hoog water.
* Dit ter bescherming van de nog lager gelegen [Alblasserwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Alblasserwaard) en de [Vijfheerenlanden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vijfheerenlanden" \o "Vijfheerenlanden).
* Laag-Dalem, het woord zegt het al, is het allerlaagste gebied van de Tielerwaard (een kom) waarheen al het rivierwater bij dijkdoorbraken naar toe zal stromen.
* Eventueel kan dan via doorgravingen van de overlaten en door de Dalemse sluis dit water weer afgevoerd worden in de lagere loop van de rivier.
* De overlaten zijn er nog steeds en zijn zelfs met de dijkverzwaringen van 1996 aangepast aan de nieuwe norm.
* Het niveauverschil met Tiel bedraagt circa 7,20 meter.
* Een dijkgraaf noemde in [1995](http://nl.wikipedia.org/wiki/1995), na de bijna-watersnoodramp, het onverantwoordelijk hier zoveel huizen te bouwen.
* Bij een eventuele dijkdoorbraak bij Tiel wordt het toestromende water binnendijks opgevangen door de verhoogde dijken en zal de waterstand mogelijk een hoogte van 10 meter kunnen bereiken.
* Door de enorme waterkracht zullen veel woningen worden weggevaagd (zie hierna 1809).
* De geschiedenis van de Dalemse sluis gaat zelfs terug tot [1284](http://nl.wikipedia.org/wiki/1284) toen de Heeren van de Vijf Heerenlanden besloten een dijkring om hun gebied te leggen (de Diefdijk) en ook om via een uitwateringssluis bij Dalem de mogelijkheid te hebben het overtollige water te spuien.
* Zoals toen gebruikelijk was, zou deze sluis geheel van hout gemaakt worden.
* De eerste steen voor de sluis in zijn ongeveer huidige vorm werd in [1661](http://nl.wikipedia.org/wiki/1661) gelegd.
* In de 13de eeuw begon men dus met dijkaanleg, voordien waren er dus geen dijkdoorbraken, omdat er geen dijken waren.
* Over het fenomeen van de dijkdoorbraken in de gehele Tielerwaard kan een apart boek geschreven worden.
* Voor Dalem zijn de gevolgen van de dijkdoorbraken in [1726](http://nl.wikipedia.org/wiki/1726), [1728](http://nl.wikipedia.org/wiki/1728) en [1729](http://nl.wikipedia.org/wiki/1729) nog steeds te zien en de toen ontstane wielen zijn niet meer uit het landschap weg te denken.
* Een wiel ontstaat door het binnenkolkende water dat met ijzingwekkende snelheid de grond aan de binnenzijde van de dijk tot zeer grote diepte wegspoelt.
* Dieptes van 20 meter zijn geen uitzondering.
* De Wielen getuigen na bijna 3 eeuwen nog steeds van rampspoed van verdronken mensen en dieren en het verloren gaan van huizen en bezittingen met alle gevolgen daarvan.
* De dijkbewoners waren over het algemeen toch al niet zo vermogend.
* Dijkdoorbraken waren in die tijd meestal het gevolg van ijsdammen in de rivier, die de loop van het water versperden.
* De dammen werden soms zo hoog dat huizen aan de buitenkant van de dijk vernield werden.
* In het jaar [1809](http://nl.wikipedia.org/wiki/1809) was er in de nacht van 14 op 15 januari een dijkdoorbraak in de [Over-Betuwe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Over-Betuwe" \o "Over-Betuwe) en men begon op 18 januari met de werkzaamheden om in de Dalemse overlaten loosgaten te maken.
* Op 25 januari 1809 was er al zoveel water door de Betuwe omlaag gestroomd dat de stad Gorinchem gevaar liep.
* [Koning Lodewijk Napoleon](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lodewijk_Napoleon_Bonaparte) (het was in de [Franse tijd](http://nl.wikipedia.org/wiki/Franse_tijd_in_Nederland)) kwam onverwacht met zijn gevolg van uit Vianen in de stad en verbleef in de (oude) Doelen (Molenstraat).
* Toen hij de bedreigde plaatsen bezocht en zich met zijn rijtuig op de Dalemsedijk bevond brak een gedeelte van de dijk.
* De koning moest met een vaartuig weggehaald worden.
* Toen op 30 januari de bekisting bezwak op de Kortendijk, stroomde het water van de Linge, via de Hoogstraat en de stegen, de benedenstad in.
* Met veel moeite hebben soldaten en burgers de gaten kunnen dichten en de stad voor overstroming kunnen behoeden.
* Ook was er een dijkdoorbraak bij Kedichem en liep de Alblasserwaard geheel onder.