Bolnes - Uitbreidingsgeschiedenis

* Tot in de jaren vijftig van de [20ste eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/20e_eeuw) was Bolnes weinig meer dan een stuk lintbebouwing langs de Ringdijk, plus wat arbeiderswoningen tussen het Dijkje en de Boezemkade.
* Verreweg de belangrijkste werkgevers waren de scheepswerven Boele en Pot en de machinefabriek Van Dam.
* Bovendien lag net ten westen van Boele, in het Rotterdamse dorp IJsselmonde, scheepswerf Verolme.
* In de jaren vijftig en zestig vond zuidwaartse uitbreiding tot aan de De La Reystraat plaats, met een klein winkelcentrum in het midden van de De Wetstraat.
* In de jaren zeventig kwam er nog meer, tussen de De La Reystraat en de Kievitsweg, met hoge flatgebouwen langs de Spuistraat, een veel groter winkelcentrum ('Bolnes-Zuid') en nieuwe lagere en kleuterscholen, waardoor het zwaartepunt van het dorp ten zuiden van de De La Reystraat kwam te liggen.
* Vanaf de jaren zeventig werd ook het dorp IJsselmonde drastisch zuidwaarts uitgebreid met de [Beverwaard](http://nl.wikipedia.org/wiki/Beverwaard), waarmee het betrekkelijke isolement van de bebouwde kom van Bolnes werd opgeheven.
* De lagere en kleuterscholen die bij de De Wetstraat rond 1960 waren gebouwd, zijn in de jaren tachtig weer verdwenen; er is een bejaardencentrum 'De Boeg' voor in de plaats gekomen.
* Het weerspiegelt de demografische ontwikkeling in het oude Bolnes.
* Het [winkelcentrum](http://nl.wikipedia.org/wiki/Winkelcentrum) Bolnes-Zuid is eind jaren zeventig een keer afgebrand en herbouwd; het heeft in 2006 nog eens een flinke verbouwing ondergaan.
* Daarnaast werden er ook woonappartementen gebouwd en er is een grote parkeerplaats bijgekomen, naast de reeds bestaande parkeerplaats.
* Een groot aantal woningen in de buurt van het winkelcentrum zijn reeds met de grond gelijk gemaakt, of ondergaan dit lot op korte termijn.
* Daarvoor in de plaats komen uiteindelijk nieuwbouwwoningen.
* Zoals zoveel Nederlandse scheepswerven raakten Boele en Pot in de jaren zeventig in moeilijkheden.
* Een fusie tussen die twee kon niet verhinderen dat in 1986 ook deze ene scheepswerf de poorten moest sluiten, waarmee de laatste 600 banen in de scheepsbouw verloren gingen.
* De vrijgekomen terreinen van de scheepswerven zijn sindsdien volgebouwd met prestigieuze woningen, waaronder een 'potlood'toren, met uitzicht op de rivier.