Bodegraven - Historie

* Bodegraven werd al in de Romeinse tijd bewoond.
* Toentertijd lag het aan de Noordgrens van het [Romeinse Rijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Romeinse_Rijk), de '[Limes](http://nl.wikipedia.org/wiki/Limes_(Romeinse_Rijk))'.
* Aan de Romeinse kant van deze Limes waren er veel militaire en handelsactiviteiten.
* De Romeinen legden er kampementen, havens en een weg aan.
* De grens werd op min of meer regelmatige afstand versterkt met grensforten ([castella)](http://nl.wikipedia.org/wiki/Castellum" \o "Castellum), bemand door Romeinse legioenen en hulptroepen.
* Daarnaast waren er langs de weg die naast de Limes liep op vele plekken nederzettingen ontstaan, waaronder het huidige Bodegraven.
* Daarna bleef het lange tijd stil rondom Bodegraven.
* Volgens de overlevering zou er op een inmiddels zoekgeraakte kaart uit 809 de heerlijkheid Bodelo worden vermeld.
* Zeker is dat rond het jaar 1050 er een kleine nederzetting was ontstaan, waarschijnlijk rond de huidige Dorpskerk.
* Uiteindelijk, na twee eeuwen twist over het eigendomsrecht tussen de bisschop van Utrecht en de graven van Holland, kwam het bij het [Graafschap Holland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graafschap_Holland).
* In de late middeleeuwen werd er rondom Bodegraven, dat in een moerassig gebied lag, veel land ontgonnen.
* Deze ontginningen gebeurden vanaf de hoger gelegen rivieroevers zoals de Oude Rijn, de Meije en de Oude Bodegrave.
* Haaks op deze waterlopen werden kavelsloten gegraven, en zo'n 1250 meter verder werd een zogenaamde achtersloot gegraven.
* Door deze ontginningen ontstond de typische verkavelingsvorm.
* Na de bouw van een [sluis](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sluis_(kunstwerk)) rond 1350 had Bodegraven voorgoed haar bestaansrecht verdiend.
* In [1672](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rampjaar) toen de [Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Republiek_der_Zeven_Verenigde_Nederlanden) de oorlog was verklaard door [Engeland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Engeland), [Frankrijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk), [Keulen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Keulen) en [Münster](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bisdom_M%C3%BCnster), lag Bodegraven vlak achter de [Hollandse Waterlinie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Hollandse_Waterlinie).
* Deze was [geïnundeerd](http://nl.wikipedia.org/wiki/Inundatie), en vormde zo een barrière voor de oprukkende Franse troepen.
* Echter in de winter bevroor het water en konden de Fransen via het ijs wat zich over de ondergelopen polders had gevormd voorwaarts trekken.
* Zij rukten op naar de Meije en verder naar Zwammerdam.
* Tussen Zwammerdam en Alphen werden zij echter staande gehouden en uiteindelijk teruggedreven.
* Inmiddels was het gaan dooien en was de enige vluchtweg via de dijk langs de oude Rijn.
* Zij kwamen daardoor langs Bodegraven wat met de grond werd gelijk gemaakt.
* Na deze ramp werd ten oosten van het dorp de [Wierickerschans](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wierickerschans" \o "Wierickerschans) gebouwd.
* Tot 1870 floreerde Bodegraven weer.
* Helaas brak er in dat jaar in een bakkerij een brand uit, die een groot deel van het toenmalige dorp in de as legde.
* Toen de branden achter de rug waren bleken er 130 gezinnen dakloos te zijn geworden en meer dan 100 huizen afgebrand.
* Mede door een landelijke collecte kon Bodegraven relatief snel weer worden opgebouwd.
* In de 20ste eeuw ging Bodegraven steeds verder uitbreiden.
* Rond de eeuwwisseling werd de ruimte die er tussen de Rijn en de spoorlijn, die inmiddels aan de zuidkant het dorp passeerde, volgebouwd. in het Interbellum werd aan de noordkant van Bodegraven gebouwd en vanaf halverwege de jaren '50 werd de strook tussen de spoorlijn en de autosnelweg A12 opgevuld met huizen en bedrijven.