Berkel en Rodenrijs - Het begin van de suburbanisatie

* Met de aanleg van de [Hofplein-spoorlijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hofpleinlijn) (waarop nu [Randstad Rail](http://nl.wikipedia.org/wiki/RandstadRail) [metrolijn E](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijn_E_(metro_van_Rotterdam)) wordt geëxploiteerd) in 1908 verscheen ook de eerste verstedelijking in de regio.
* Stedelingen werden door het spoor gestimuleerd om zich in de omliggende dorpen te vestigen, en dan vooral rond de nieuwe stations en bij de bestaande dorpskernen.
* In Berkel en Rodenrijs bleef nieuwe bebouwing beperkt tot de omgeving van [station Rodenrijs](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Rodenrijs).
* Een eerste wat grootschaliger uitbreiding vond plaats in de jaren twintig langs de Rodenrijseweg, met een reeks vrijstaande en geschakelde middenstandswoningen.
* De plaats is aangesloten op het netwerk van Randstad Rail door de metrostations [Rodenrijs](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rodenrijs_(metrostation)) en [Berkel-Westpolder](http://nl.wikipedia.org/wiki/Berkel_Westpolder_(metrostation)).
* Deze metrolijn verbindt Rotterdam met Den Haag.
* Via de weg is Berkel en Rodenrijs bereikbaar via de [N209](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provinciale_weg_209), de [N470](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provinciale_weg_470) en de [N471](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provinciale_weg_471).