Vlissingen - Geschiedenis

* In de [jaren '30](http://nl.wikipedia.org/wiki/1930-1939) wilde [burgemeester](http://nl.wikipedia.org/wiki/Burgemeester) [C.A. van Woelderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Carel_Albert_van_Woelderen) de economie van de stad vergroten op basis van de drie pijlers toerisme, haven en industrie.
* De havens van de stad werden vergroot en Vlissingen werd als [badplaats](http://nl.wikipedia.org/wiki/Badplaats) gepromoot.
* Hiervoor werd een badstrand en een [wandelpier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wandelpier) opgericht.
* De pier is op last van de Duitse bezetters in de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) afgebroken om een landing van de geallieerden te voorkomen.
* In het lange bestaan van Vlissingen is het in handen van verschillende landen geweest:
* [Spanje](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spanje): 1568-1572
* [Engeland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Engeland): 1585-1616
* [Frankrijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Frankrijk): 1809-1815
* Tijdens de Tachtigjarige Oorlog was de stad in Spaanse handen, Vlissingen was op 6 april 1572 de tweede stad na [Den Briel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Den_Briel) die zich van de Spanjaarden bevrijdde.
* In tegenstelling tot Den Briel werd Vlissingen niet door de geuzen maar door haar eigen inwoners bevrijd.
* Vlissingen is onder Napoleon, voordat hij heel Nederland inlijfde, ook een tijd in Franse handen geweest en ook nog eens in Engelse handen.
* Er zijn plannen om het centrum met het terrein van de voormalige scheepswerf [De Schelde](http://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijke_Schelde_Groep) uit te breiden.
* Het terrein van ongeveer 35 hectare is door de scheepswerf na 120 jaar verlaten.
* Aanvankelijk werd het project Dokkershaven genoemd, maar na verzet bij de bevolking werd het omgedoopt tot [Scheldekwartier](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scheldekwartier).