Harmelen [Internet-web-browser.svg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Internet-web-browser.svg)[52° 5' NB 4° 57' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=52_5_22_N_4_57_39_E_region:NL_scale:30000&pagename=Harmelen) ([Kaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harmelen))

* Harmelen is een dorp in de gemeente [Woerden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Woerden) in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) provincie [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_(provincie)).
* Het dorp wordt doorsneden door de [Leidse Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidse_Rijn), die overgaat in de [Oude Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oude_Rijn_(Harmelen-Noordzee)).
* Harmelen heeft ± 8.374 inwoners (1 januari 2010) en heeft een oppervlakte van 2.375 ha.
* Tot [2001](http://nl.wikipedia.org/wiki/2001) was Harmelen een zelfstandige gemeente, in dat jaar werd het bij de gemeente Woerden gevoegd.
* Oorspronkelijk gebouwd rondom de middeleeuwse kerk midden in het dorp, is de kern tegenwoordig uitgebreid met diverse nieuwbouwwijken.
* Harmelen heeft [26 inschrijvingen in het register van rijksmonumenten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_rijksmonumenten_in_Harmelen).
* In het buitengebied van Harmelen is de belangrijkste agrarische functie veeteelt.
* Ook komt er veel fruit- en glastuinbouw voor.
* Een kleinschalige concentratie van bedrijven op het gebied van technische productie, transport en dienstverlening is te vinden op het bedrijventerrein De Putkop.
* Dit zijn vooral bedrijven met een lokale of regionale functie.
* [Station Harmelen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Harmelen) is een voormalig spoorwegstation.
* De meest dramatische dag in de historie van Harmelen is de [treinramp](http://nl.wikipedia.org/wiki/Treinramp_bij_Harmelen) op [8 januari](http://nl.wikipedia.org/wiki/8_januari) [1962](http://nl.wikipedia.org/wiki/1962).
* Op die dag botsten de treinen uit [Leeuwarden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leeuwarden_(stad)) en [Rotterdam](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) op de (toen nog) gelijkvloerse kruising en vonden 93 mensen de dood.
* Dit voorval is de directe aanleiding geweest voor de ontwikkeling van [automatische treinbeïnvloeding](http://nl.wikipedia.org/wiki/ATB-EG) (ATB).
* Hoewel dit ongeluk bekend bleef als de Treinramp bij Harmelen, vond het plaats op het grondgebied van de toenmalige buurgemeente [Kamerik](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kamerik).
* De doden werden ook in het bevolkingsregister van die gemeente bijgeschreven.