De Meern [52° 4' NB 5° 1' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=52_4_41_N_5_1_41_E_type:city(15000)_scale:60000_region:NL&pagename=De_Meern) ([Kaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Meern))

* De Meern is een deel van de wijk [Vleuten-De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vleuten-De_Meern_%28wijk%29) in de gemeente [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29), in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) [provincie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provincie) [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28provincie%29).
* De Meern ligt net ten noorden van de autosnelweg [A12](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijksweg_12) en [Knooppunt Oudenrijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Knooppunt_Oudenrijn).
* Het kanaal de [Leidse Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidse_Rijn) loopt door het voormalige dorp.
* Een inwoner wordt een Merenees genoemd.

Historie

* De ontwikkeling en de ligging van het huidige De Meern zijn bepaald door de loop van de [Leidse Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidse_Rijn).
* Rond [1665](http://nl.wikipedia.org/wiki/1665) werd de [Leidse Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidse_Rijn) verbreed, ten dienste van de trekvaartverbinding tussen [Utrecht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Utrecht_%28stad%29) en [Leiden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leiden).
* Dit was een belangrijke stimulans voor de ontwikkeling van de dorpjes [Oudenrijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oudenrijn_%28Utrecht%29) en [Veldhuizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veldhuizen_%28De_Meern%29): de [trekschuiten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Trekschuit), die dagelijks passeerden, bevorderden de handel en dat maakte de plaats aantrekkelijk.
* Het huidige De Meern is op [1 januari](http://nl.wikipedia.org/wiki/1_januari) [1954](http://nl.wikipedia.org/wiki/1954) ontstaan uit het samengaan van de gemeenten [Oudenrijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oudenrijn_%28voormalige_gemeente%29) en [Veldhuizen](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Veldhuizen_(voormalige_gemeente)&action=edit&redlink=1).
* In 1963 wordt gestart met De Meern-Zuid, een nieuwbouwplan dat het gebied tussen de Rijksstraatweg en de A12 beslaat en circa 1200 huizen omvat.
* De Meern-Zuid bestaat uit het plan Oudenrijn (ten Oosten van de Meerndijk) en het plan Veldhuizen (ten westen van de Meerndijk).
* In 1969 wordt aan de Oranjelaan het winkelcentrum Mereveldplein gebouwd.
* Eind jaren zeventig wordt gestart met de nieuwbouwwijk Nijevelt.
* Tot 2001 behoorde het voormalige dorp De Meern bij de voormalige gemeente [Vleuten-De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vleuten-De_Meern_%28voormalige_gemeente%29).
* Sindsdien is het een onderdeel van de stad Utrecht en is het ingedeeld bij de wijk [Vleuten-De Meern](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vleuten-De_Meern_%28wijk%29) met wijknummer 10.
* Het voormalige dorp maakt echter nog wel gebruik van 'eigen' plaatsnaamborden en postadressen.
* In 1999 had De Meern ± 10.330 inwoners.

Nieuwbouw

* De nieuwbouwwijken [Veldhuizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veldhuizen_%28De_Meern%29) en [De Balije](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=De_Balije&action=edit&redlink=1) ten westen van De Meern, zijn onderdeel van de Utrechtse Vinex-wijk [Leidsche Rijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Leidsche_Rijn).
* Ten oosten van De Meern ligt het industriegebied [Oudenrijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oudenrijn_%28Utrecht%29) (voormalig Strijkviertel) en ten noorden ligt het Máxima park en de wijken [Vleuterweide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vleuterweide), [Het Zand](http://nl.wikipedia.org/wiki/Het_Zand_%28Utrecht%29), [Langerak](http://nl.wikipedia.org/wiki/Langerak_%28Utrecht%29) en [Parkwijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Parkwijk_%28Utrecht%29), allemaal onderdeel van Leidsche Rijn.