Vriezenveen

* Met zijn ruim 6 km lange door boerderijen ge­flankeerde hoofdstraat is Vriezenveen het Twentse Staphorst.
* Ook hier de typerende lint­bebouwing en (hallen­huis)boerderijen, die op smalle kavels zijn ge­bouwd.
* Het huis van opa en oma vooraan, met het kleinvee in het achterge­deelte.
* Daarachter weer de huizen van de kinderen en kleinkinderen.
* Omdat de kavels zelf scheef lopen, staan de boerderijen schuin, trapsgewijs op de weg.
* De meeste hoeves zijn zo'n honderd jaar oud.
* Vaak kopieën van de voorouderlijke boerderijen, ge­bouwd na de grote brand die in 1905 bijna driekwart van 't Vjenne in de as legde.

Leemansmolen

* De Leemans-molen is een gerestaureerde, acht­kantige korenstellingmolen.
* In 1862 gebouwd door Hendrik Leemans.

Fabriek Jansen & Tilanus

* De prominente fabriekspijp hoort bij het textielcomplex van Jansen & Ti­lanus, dat honderd jaar geleden een snelle groei doormaakte.

Zandwijk

* In dit markante, jugendstilachtige pand zit al sinds 1905 een zalencentrum met bistro.
* Tegen de gevel van zalencentrum Zandwijk staat een 19de eeuwse, gietijzeren brievenbus.
* Hij is daar al­tijd blijven staan, maar wordt niet meer geleegd.

Peddemorsboerderij

* De 16de eeuwse Peddemorsboerderij is op het nippertje aan de grote brand van 16 mei 1905 ontsnapt.
* De boer­derij heeft een - voor dit dorp ken­merkende - laag zadeldak dat tot één meter boven de grond door­loopt.
* Het zwartgeteerde lattenwerk met witte punten is typisch voor Vriezenveen.
* Het grotendeels au­thentieke interieur is te bewonderen Let binnen op de eikenhouten gebinten die het raamwerk vormen van deze hoeve.

Oude smederij

* In het supersmalle huisje naast het voormalige postkantoor zat vroeger een smede­rij.
* Door opdeling van de kavels kon de eigenaar niet anders dan een langgerekt pand bouwen.

Kachelmuseum

* In het Ka­chelmuseum, vlak naast de Vee­markt, vind je ruim tweehonderd ka­chels.
* Van Franse inschuifhaard tot snorrende kolenkachels uit groot­moeders tijd.

Veenmuseum

* De noeste veenarbeiders leidden een armoedig bestaan in - half onder de grond ge­bouwde - hutten van gestapelde plaggen en met riet en twijgen be­dekte daken.
* Het is haast onvoor­stelbaar dat de laatste plaggenhut­ten begin jaren vijftig op last van de gemeente werden ontruimd.
* Ervaar zelf in het Veenmuseum hoe het was om te leven en te werken in het veen, honderd jaar geleden.
* Op de maquette is te zien hoe de cyclus van turfsteken, transport en verwer­king in de turffabrieken in zijn werk ging.
* Op het terrein ook een klein emplacement met de - voor die tijd karakteristieke - locomotief-gedre­ven veentrein.
* Leuk voor een tocht over het smalspoor tussen de veen­hutten en hoogveenbulten.

Museum Oud Vriezenveen

* In dit museum, gevestigd in het voormalig gemeentehuis, is te zien hoe Vriezenveen vanaf 364 is ont­staan.
* Van alles passeert de revue; het textielverleden, een oude huis­kamer en een schoolklas uit het Ot en Sien-tijdperk.
* De Russische afde­ling belicht de levendige linnenhan­del tussen Vriezenveen en Sint Pe­tersburg, van 1720 tot 1917.