# Heerlen (LB) [Internet-web-browser.svg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Internet-web-browser.svg)[50° 53' N, 5° 59' O](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=50_53_11_N_5_58_39_E_type:city_scale:25000_region:NL&pagename=Heerlen)

* Heerlen is een stedelijke [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_gemeente) in het zuidoosten van de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) provincie [Limburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Limburg_(Nederland)). Heerlen is de grootste gemeente in de [Oostelijke Mijnstreek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oostelijke_Mijnstreek).
* Op 31 december 2010 had Heerlen 89.247 inwoners (bron: [CBS](http://nl.wikipedia.org/wiki/Centraal_Bureau_voor_de_Statistiek)).
* De gemeente is daarmee de vierde in grootte van Limburg, na [Maastricht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Maastricht), [Venlo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Venlo_(gemeente)) en [Sittard-Geleen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sittard-Geleen).
* Heerlen maakt deel uit van het bestuurlijke samenwerkingsverband [Parkstad Limburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Parkstad_Limburg), waar in totaal rond de 240.000 mensen wonen.
* Sedert 2006 heeft deze in oppervlakte relatief kleine stadsregio de bijzondere status van [plusregio](http://nl.wikipedia.org/wiki/Plusregio).

**DSM**

* Min of meer als overblijfsel van de voormalige mijnindustrie is in Heerlen nog steeds het hoofdkantoor van chemieconcern [DSM](http://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijke_DSM_NV) gevestigd.

## Geschiedenis

* In de [19e eeuw](http://nl.wikipedia.org/wiki/19e_eeuw) was Heerlen een tamelijk geïsoleerd dorp. Hoofdmiddel van bestaan was de landbouw, goede aan- en afvoerwegen ontbraken.
* Wilde men met de trein reizen, dan moest men eerst te voet naar [Simpelveld](http://nl.wikipedia.org/wiki/Simpelveld_(plaats)) (aan de [spoorlijn Aken - Maastricht](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Aken_-_Maastricht)) of Sittard (de [spoorlijn Maastricht - Venlo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Maastricht_-_Venlo)) om daar de trein te nemen.
* Men kon ook met de postwagen gaan naar [Valkenburg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Valkenburg_aan_de_Geul), Sittard of Aken.
* Pas in [1896](http://nl.wikipedia.org/wiki/1896) kwam de [spoorlijn Sittard - Herzogenrath](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Sittard_-_Herzogenrath) tot stand, welke werd aangelegd door de spoorwegbouwer [Henri Sarolea](http://nl.wikipedia.org/wiki/Henri_Sarolea), die later met de gebroeders [Carl](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Carl_Honigmann&action=edit&redlink=1) en [Friedrich Honigmann](http://nl.wikipedia.org/wiki/Friedrich_Honigmann) de directie zou voeren van de Oranje-Nassaumijnen.
* Die spoorlijn was dringend gewenst in verband met de exploitatie van steenkool. In [1894](http://nl.wikipedia.org/wiki/1894) was al begonnen met de aanleg van de Oranje- Nassaumijn I, [1899](http://nl.wikipedia.org/wiki/1899)-[1974](http://nl.wikipedia.org/wiki/1974), die vijf jaar later in productie ging.
* Op Heerlens grondgebied kwamen nog drie mijnen: de Oranje-Nassau III ([1917](http://nl.wikipedia.org/wiki/1917)-[1973](http://nl.wikipedia.org/wiki/1973)) te [Heerlerheide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heerlerheide), Oranje-Nassau IV ([1927](http://nl.wikipedia.org/wiki/1927)-[1966](http://nl.wikipedia.org/wiki/1966)) te [Heksenberg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heksenberg) en [Staatsmijn Emma](http://nl.wikipedia.org/wiki/Staatsmijn_Emma) ([1911](http://nl.wikipedia.org/wiki/1911)-[1973](http://nl.wikipedia.org/wiki/1973)) in [Treebeek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Treebeek) (destijds grondgebied van de gemeente Heerlen).
* De bevolking nam in korte tijd explosief toe: van een dorpje met 6646 inwoners in [1900](http://nl.wikipedia.org/wiki/1900) tot een stad van 32.263 inwoners in [1930](http://nl.wikipedia.org/wiki/1930).
* Voor al deze mensen uit binnen- en buitenland moesten huizen, scholen, winkels en een ziekenhuis gebouwd worden, wegen worden aangelegd enzovoorts, en dat alles in zeer korte tijd.
* Het is daarom niet verwonderlijk dat nog maar weinig historische gebouwen bewaard zijn gebleven.
* In de grote verandering van dorp tot stad vond men ze niet meer passen in een modern stadsbeeld en dus werden ze gesloopt.
* Beeldbepalend voor Heerlen in de mijnbouwperiode was de hoogste schoorsteen bij een steenkolenmijn.
* Deze schoorsteen werd in de volksmond aangeduid als [Lange Jan](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lange_Jan_(Heerlen)), en was van zeer grote afstand al zichtbaar.

### Heden

* Momenteel herinnert nog maar weinig aan dat steenkool-verleden van de stad. De steenbergen zijn afgegraven en veranderd in woonwijken of parken, de koeltorens en grote schoorstenen zijn verdwenen.
* Het schachtgebouw van de Oranje-Nassau I is nog het meest in het oog springende en directe overblijfsel.
* Ook de vele wijken die in de jaren voor de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) zijn aangelegd, vormen nog steeds sprekende getuigen van die markante periode uit Heerlens geschiedenis.
* De enige overgebleven steenberg in originele staat (tevens van heel Nederland) ligt aan de rand van de [Brunssummerheide](http://nl.wikipedia.org/wiki/Brunssummerheide), maar wordt 'bedreigd' met afgraving, omdat er kostbaar zilverzand onder ligt.
* Wel zijn nog hier en daar in Heerlen markante gebouwen bewaard gebleven die herinneren aan de tijd dat Heerlen en de [Oostelijke Mijnstreek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oostelijke_Mijnstreek) een groeigebied was.
* In [1935](http://nl.wikipedia.org/wiki/1935) kwam een zeer befaamd geworden gebouw gereed, het [Glaspaleis](http://nl.wikipedia.org/wiki/Glaspaleis) van opdrachtgever en lokale winkelier [Peter Schunck](http://nl.wikipedia.org/wiki/Peter_Schunck).
* Na jaren van verval en restauratie is het Glaspaleis in 2004 weer in gebruik genomen, nu als cultureel centrum.
* Het gebouw staat midden in de stad, omgeven door de drie centrale pleinen: Bongerd (Markt), Kerkplein en Emmaplein. Het is een nationaal monument en volgens een klassering der [Union of International Architects](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Union_of_International_Architects&action=edit&redlink=1) een van de duizend belangrijkste 20e eeuwse gebouwen ter wereld.
* Daarnaast hebben het gebouw en de restauratie vele onderscheidingen ontvangen.
* Eén van de aspecten waarin het zijn tijd ver vooruit was is het energiegebruik.
* Al snel na de ingebruikname bleek dat de geïnstalleerde verwarming zelfs in de winter niet nodig was, omdat het als een [broeikas](http://nl.wikipedia.org/wiki/Broeikas) werkt.
* Destijds was het het symbool van het meegaan van Heerlen in de vaart der volkeren en tegenwoordig is het het symbool van een (gehoopte) wedergeboorte na de bloeitijd van de mijnindustrie.
* De massale immigratie in de mijnwerkerstijd heeft ertoe geleid dat de gemeenschap van Heerlen ingrijpend veranderd is.
* Andere Limburgers merken dit vooral aan de taalsituatie: nergens anders in Nederlands Limburg neemt het plaatselijk dialect zo'n marginale plaats in, al is het [Heerlens](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heerlens_Nederlands) nog niet verdwenen.
* Het Nederlands dat er gesproken wordt is echter zeer zwaar door het [Limburgs](http://nl.wikipedia.org/wiki/Limburgs) beïnvloed; zie het artikel [Heerlens Nederlands](http://nl.wikipedia.org/wiki/Heerlens_Nederlands).