# Tolkamer (GLD) [Internet-web-browser.svg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Internet-web-browser.svg)[51° 51' NB, 6° 6' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=51_51_5_N_6_6_15_E_type:city_zoom:15_region:NL&pagename=Tolkamer)

* **Tolkamer** is een kleine plaats met 2.560 inwoners[[](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tolkamer#cite_note-CBS-0) in de gemeente [Rijnwaarden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Rijnwaarden) in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) [provincie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provincie) [Gelderland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gelderland).
* Het ligt op een afstand van 1 kilometer van [Lobith](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lobith) en is de eerste aanlegplaats aan het [Bijlandsch Kanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bijlandsch_Kanaal), gezien vanuit [Duitsland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Duitsland).
* Het plaatsje is vooral in trek bij "dagjesmensen" die vanaf de Europakade een tocht over de Rijn willen maken.
* Een andere trekpleister is het watersportgebied "de Bijland"; vanuit deze plas is een open verbinding naar de Rijn.
* Deze verbinding wordt voornamelijk gebruikt door de vele motorbootbezitters om een uitstapje te maken naar de strandjes langs de Rijn.
* Het landschap rond Tolkamer biedt vele mogelijkheden voor fietsers.
* De naburige plaatsen zijn goed toegankelijk door de vele fietspaden die het landschap doorkruisen. Ook Duitsland is gemakkelijk te bereiken.
* Via het veer van [Millingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Millingen_aan_de_Rijn) (fietsveer over de Rijn) of via Lobith naar [Elten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Elten), waar men in een geaccidenteerd, bebost terrein mooie tochten kan maken.
* De naam van het dorp komt uit de tijd dat daar schippers die vracht vervoerden van Duitsland naar Nederland tol moesten betalen, de zogenaamde tol-kamer.
* Later moesten zij, tot het wegvallen van de Europese binnengrenzen (1 januari 1993), n.a.v. het zgn. [Verdrag van Schengen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verdrag_van_Schengen) op 14 juni 1985, bij de douane 'inklaren' dat wil zeggen ze moesten laten zien wat ze in/uitvoerden.
* Hierbij voerde de douane ook controles (te water) uit, waarbij gezocht werd naar illegale sigaretten, drank (later ook drugs) e.d..
* Hierbij werden soms ook 'illegale' personen ontdekt.
* Na 1 januari 1993 was het voor schippers niet meer nodig om bij het passeren van de grens het douanekantoor te bezoeken, waardoor zij niet meer in Tolkamer aanlegden.
* Dit betekende een flinke aderlating voor de plaatselijke middenstand, aangezien veel schippers(vrouwen) de mogelijkheid benutten hier hun inkopen te doen.
* Dit verlies wist Tolkamer op te vangen door zich nog meer te profileren als toeristenplaats.