# Harselaar (GLD) Internet-web-browser.svg[52° 10' NB, 5° 36' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=52_9_40_N_5_36_11_E_type:city_scale:29000_region:NL&pagename=Harselaar_(dorp))

* **Harselaar** is een dorp in de Nederlandse gemeente [Barneveld](http://nl.wikipedia.org/wiki/Barneveld_%28gemeente%29) (provincie [Gelderland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gelderland)) en ligt tussen [Barneveld](http://nl.wikipedia.org/wiki/Barneveld_%28dorp%29) en [Voorthuizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Voorthuizen).
* De naam Harselaar komt al in de 14e eeuw voor als Hersler en duidt mogelijk op een laar (bosweide) met hers (pluimgierst) of hers (paard).
* Aanvankelijk duidde het op een westelijker gelegen buurtschap, tussen het huidige dorp en [Terschuur](http://nl.wikipedia.org/wiki/Terschuur).
* In dit gebied lag ook een [herengoed](http://nl.wikipedia.org/wiki/Herenboer) Klein Harselaar, dat in 1600 werd genoemd.[[2]](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harselaar_%28dorp%29#cite_note-1)
* Begin 20e eeuw was het huidige Harselaar een kruispunt van de [spoorlijn Amsterdam - Zutphen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Amsterdam_-_Zutphen_%28Oosterspoorweg%29) en de [lokaalspoorweg Nijkerk - Ede](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Nijkerk_-_Ede-Wageningen).
* Er lagen hier twee haltes, respectievelijk [station Barneveld-Voorthuizen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Barneveld-Voorthuizen) en [stopplaats Barneveld Kruispunt](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stopplaats_Barneveld_Kruispunt), zodat tussen de twee lijnen overgestapt kon worden.
* Het baanvak Barneveld-Nijkerk werd in 1937 buiten gebruik gesteld.
* Na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) ontstond ten noorden van de spoorlijn het [bedrijventerrein Harselaar](http://nl.wikipedia.org/wiki/Harselaar_%28bedrijventerrein%29), dat tegenwoordig het overgrote deel van het dorp beslaat.
* Er is echter ook woonbebouwing, er wonen in Harselaar zo’n 380 mensen.