**Broek (FR) **[**52° 59' NB, 5° 47' OL**](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=52_58_59_N_5_46_38_E_type:city_scale:29000_region:NL&pagename=Broek_(Friesland))

* Broek ([Fries](http://nl.wikipedia.org/wiki/Fries_%28taal%29): *De Broek*) is een [dorp](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dorp) in de [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gemeente_%28bestuur%29) [Scharsterland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Scharsterland), in de [Nederlandse](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland) [provincie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_provincies) [Friesland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Friesland).
* Het ligt iets ten noordwesten van [Joure](http://nl.wikipedia.org/wiki/Joure) en kent zo'n 230 inwoners.
* In de vorm van Broek is nog duidelijk te zien dat de oorspronkelijke verbindingen over het water gingen.
* Het dorp lag vroeger helemaal langs de [Scheensloot](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Scheensloot&action=edit&redlink=1) en het wordt ook nog doorsneden door de[Zijlroede](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Zijlroede&action=edit&redlink=1), die het opsplitst in Broek-Noord en Broek-Zuid.
* De twee gedeelten hebben zelfs geen directe verbinding over land; de route over de weg van het ene naar het andere deel voert via Joure.
* Broek kent weinig nieuwbouw in de stijl van na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog).
* In het noordelijke gedeelte staat een kleine [kerk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kerk_%28gebouw%29) met een [klokkenstoel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Klokkenstoelen_in_Friesland).
* Aan de noordzijde van het dorp staat aan de Scheensloot een [Amerikaanse windmotor](http://nl.wikipedia.org/wiki/Windmotor_Broek) van het zeldzame type *Van der Laan*, die oorspronkelijk uit 1915 dateert.
* Halverwege de [jaren negentig](http://nl.wikipedia.org/wiki/1990-1999) verzette het dorp, met name Broek-Zuid, zich tegen uitbreidingsplannen van Joure.
* De gehanteerde slogan luidde: *Wij gaan over de rooie als Joure met Broek gaat klooien*.
* Als gevolg van de protesten werd de uitbreiding niet uitgevoerd.