Nieuwediep (Drenthe) ± 314 inwoners  [53° 3' NB, 6° 51' OL](http://toolserver.org/~geohack/geohack.php?language=nl&params=53_2_49_N_6_50_58_E_type:city_zoom:15_region:NL&pagename=Nieuwediep_(Drenthe))

* Nieuwediep is een [dorp](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dorp) in [Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederland). Het is gelegen in de [provincie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Provincie) [Drenthe](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drenthe) en in de [gemeente](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_gemeente) [Aa en Hunze](http://nl.wikipedia.org/wiki/Aa_en_Hunze).
* Nieuwediep is vernoemd naar het [kanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Kanaal_%28waterweg%29) waaraan het lag, het kanaal is inmiddels grotendeels gedempt.
* Het ligt aan de rand van de gemeente, tegen de grens met de provincie [Groningen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Groningen_%28provincie%29). Nieuwediep ligt iets ten zuiden van het [Stadskanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stadskanaal_%28kanaal%29).

Ontstaan

* Het Nieuwediep is tussen 1800 en 1833 gegraven.
* De weg langs het kanaal en het dorp kregen de naam van het kanaal.
* Voor dit kanaal zijn echter meerdere namen in gebruik geweest, zoals het Gieterveens- of Bonnerkanaal.
* In 1867 werd het dorp nog de 1ste en 2de Gietermond genoemd.
* Daarna raakte de naam Nieuwediep in gebruik voor zowel weg, dorp als kanaal.
* De bevolking bestond eerst uit veenarbeiders.
* Later kwam er een steenfabriek, die tot 1972 voor werkgelegenheid zorgde. Na de sluiting van deze fabriek is de bevolking aangewezen op werkgelegenheid buiten het eigen dorp.

Spoorlijn

* Door het dorp loopt de spoorlijn van de voormalige [Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij%22%20%5Co%20%22Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij), die tegenwoordig wordt gebruikt door de [Stichting Stadskanaal Rail](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stichting_Stadskanaal_Rail) (S.T.A.R.).
* De S.T.A.R. gebruikt de lijn voor stoomtreinen, die volgens een dienstregeling rijden tussen Ter Apel en Veendam.
* Deze lijn is genoemd naar de [Semslinie](http://nl.wikipedia.org/wiki/Semslinie%22%20%5Co%20%22Semslinie), de grens tussen de provincies Groningen en Drenthe.
* In 1912 lagen er plannen klaar voor de bouw van een station in Nieuwediep, maar dit is nooit gebouwd.
* Het zand, dat voor het spoor is gebruikt en dat nodig was vanwege de slappe veengrond, was afkomstig van de zandafgraving achter de spoorlijn.
* Dit heeft voor Nieuwediep een uniek natuurgebied opgeleverd.
* Namelijk het huidige visgat "Groot gat".
* Dit gat wordt beheerd door een visvereniging uit de Groningse plaats [Wildervank](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wildervank%22%20%5Co%20%22Wildervank), aangezien het op Gronings gebied is aangelegd