Nieuw-Amsterdam (Drenthe) - Geschiedenis

* De Amsterdamse beleggers hebben het veengebied eerst het Amsterdamsche Veld genoemd.
* Later werd dit Nieuw-Amsterdam.
* Nadat Nieuw- Amsterdam zijn naam had gekregen, is Nieuw-Amsterdam uiteindelijk toch noordelijker geplaatst.
* In 1860 was daar het [Verlengde Hoogeveense Vaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Verlengde_Hoogeveense_Vaart) gereedgekomen en de Amsterdamse beleggers vonden het beter om daar zich te gaan vestigen.
* De Hoogveense vaart, eerder ook al sterk verbeterd en verdiept, werd toen in oostelijke richting naar Emmen door het veen getrokken.
* Dit gebeurde al in 1851.
* Daardoor ontwikkelde Nieuw-Amsterdam zich sterk met Veenoord.
* Er ontstond een grote bedrijvigheid in deze twee vestigingen. Nieuw-Amsterdam werd door de turf één van de belangrijkste turfmarkten in Nederland.
* De aansluiting op Veenoord werd zelfs zo goed dat later deze twee dorpen een bijnaam kregen: het Tweelingdorp.
* Later werd ook nog [Zandpol](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zandpol%22%20%5Co%20%22Zandpol) erbij betrokken. Zandpol heeft echter nog geen grote rol gespeeld bij de ontwikkelingen van de industrie in en rond Nieuw-Amsterdam en Veenoord.
* Het dorp is gelegen aan de spoorlijn van Zwolle naar Emmen.
* Deze lijn is in 1905 geopend en destijds aangelegd door de NOLS.
* Daarvoor had Nieuw-Amsterdam al twee stoomtramverbindingen.
* Het station van DSM werd geopend in 1899 en dat van de EDS in 1903.
* Er werden al eerder pogingen gedaan om het veengebied rond Nieuw-Amsterdam te bemachtigen.
* Een, in Londen gevestigd, bedrijf had veel interesse in het gebied.
* De Engelsen wilden een kanaal rechtstreeks door het veen naar de Duitse rivier de [Eems](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eems%22%20%5Co%20%22Eems) aanleggen.
* Door middel van de Eems wilden de Engelsen handel drijven met de Noord-Duitse steden.
* Drenthe was bang dat het veen naar Overijssel werd afgevoerd.
* Door de Amsterdamse beleggers in te schakelen kreeg Drenthe alsnog de zekerheid over hun turf en de Engelsen kregen alsnog zeggenschap over door hen beoogde gebied.
* De Amsterdamse kooplieden dachten hiermee een goudmijn te hebben bemachtigd, aangezien door de Engelsen het veengebied in waarde zou gaan stijgen.
* Echter als gevolg van de snelle opkomt van de spoorwegen, viel het Engelse kanaalplan in het water.
* De Amsterdammers bleven met hun grond zitten.
* In 1909 hebben de Amsterdamse beleggers een koper gevonden voor hun grond.
* Een Nederlandsen-Engelse Griendtsveen Moss Litter Company.
* De Amsterdammers hebben het gebied aantrekkelijk kunnen maken door flink bomen te planten in het gebied.
* Het Rivierenplan en de Hoogeveense Vaart hebben dus een grote rol gespeeld in het ontstaan van het hedendaagse Nieuw-Amsterdam.
* In de ontwikkelingstijd van Nieuw-Amsterdam kwamen er veel veenindustriële bedrijven, zoals scheepswerven, kalkbranderijen en een aardappelmeelfabriek naar het dorpje.
* Rond 1900 was Nieuw-Amsterdam ook aangesloten op het tram- en spoorwegennet. Daardoor bleef de bedrijvigheid in Nieuw-Amsterdam toenemen.
* Er kwamen zelfs meerdere hotels in Nieuw-Amsterdam/Veenoord.
* In één van deze hotels heeft [Vincent van Gogh](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vincent_van_Gogh) een tijdje gelogeerd.
* Ontwikkeling van Nieuw-Amsterdam tussen 1852 en 1863: Nieuw-Amsterdam werd kadastraal ingericht met kaarsrechte verkaveling.
* De grenzen zijn echter wel een keer veranderd.
* De zuidelijke en westelijke grens van de strook van 200 ellen (meters) was in eerste instantie, net als de Amsterdamse Raai, een eigendomsscheiding.
* Op deze grens zal in 1851/52 zeker een sloot zijn gegraven om die grens te markeren en om water af te voeren, misschien ook wel als aanvoersloot van materiaal naar het Amsterdamse Veld.
* Deze sloot liep ter hoogte van het huidige perceel Zwarteweg 11 uit in de Amsterdamse Raai (de huidige zuidelijke weggrens).
* Het was eerst de bedoeling dat Nieuw-Amsterdam ten zuiden van de Zwarteweg zou verrijzen. Daarom zou het kunnen dat hier sprake is van een kademuur.
* Dan kon hier de aanvoersloot komen voor het bouwmateriaal.
* In het begin van de 20ste eeuw kwam er een imposant postkantoor in Nieuw-Amsterdam, terwijl het dorpje net een elektrische centrale had laten bouwen.
* In begin de 20ste eeuw kwam er nog een handel op gang in Nieuw-Amsterdam, namelijk de kunstmest.
* Dit zorgde ervoor dat Nieuw-Amsterdam zich ontwikkelde van een veenindustrie naar landbouwindustrie.
* Ondernemers vonden Nieuw-Amsterdam dan ook al snel aantrekkelijk om hun bedrijf te vestigen en dat werd ook gedaan.
* Begin 21ste eeuw beschikt Nieuw-Amsterdam over een 45 hectare groot industrieterrein, en heeft 15 hectare in de voorbereiding staan.
* Dit industrieterrein heeft de toepasselijke naam ‘de Tweeling’.
* De naam refereert aan de bijnaam van Nieuw-Amsterdam/Veenoord.
* Het was zelfs zo dat het station van Nieuw-Amsterdam in Veenoord lag, terwijl de uitgang uitkwam in Nieuw-Amsterdam.