Meppen - Geschiedenis

* Voordat de plaats ontstond, werd het gebied waarin het ligt al bewoond.
* De oudste sporen daarvan zijn van zo'n 5000 jaar v.Chr.
* Men vond onder meer bij Meppen mesjes om dierenhuiden te bewerken. Ook is er een bronzen emmer uit de bronstijd gevonden.
* Veel later in de geschiedenis, in de [Middeleeuwen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Middeleeuwen) was Meppen de eerste echte kern van bewoning in het gebied.
* Toch is de oudste vermelding van Meppen zelf als plaatsnaam pas van [1335](http://nl.wikipedia.org/wiki/1335), terwijl een aantal andere plaatsen, die later zijn ontstaan, eerder werden genoemd.
* Die plaatsen, het huidige [Aalden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Aalden), [Zweeloo](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zweeloo), [Oosterhesselen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oosterhesselen), [De Klencke](http://nl.wikipedia.org/wiki/De_Klencke), [Gees](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gees), [Zwinderen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwinderen) en ook een deel van [Wezup](http://nl.wikipedia.org/wiki/Wezup) zouden later onder de Marke van Meppen gaan vallen.
* Dit was de grootste [boermarke](http://nl.wikipedia.org/wiki/Boermarke%22%20%5Co%20%22Boermarke) van de Olde Landschap Drenthe.
* De marke werd tijdens de Markescheiding (1862 en 1868) uit elkaar gehaald.Meppen heeft ook een stoomtram gehad.
* Het idee voor een stoomtram tussen Coevorden naar Beilen (via Zweeloo en met een aftakking naar Schoonoord) werd gelanceerd in 1903.
* Maar het duurde lang voordat het benodigde geld bijeengebracht was en uiteindelijk kwam men net iets te kort.
* In [1913](http://nl.wikipedia.org/wiki/1913) werd er een nieuwe poging gedaan, nu voor een lijn tussen Coevorden naar Assen (wederom via Zweeloo en Schoonoord).
* In 1914 bleek er genoeg geld voor te zijn en begon men met de aanleg van een lijn die dwars door het heideveld ging.
* De lijn, die dat jaar ook in gebruik werd genomen, werd vooral gebruikt voor goederenvervoer maar ook aan personenvervoer werd gedaan.
* De tram stopte in Meppen bij de tramhalte en café Nijhoving, waar nu brasserie "HetTramlokaal" staat.
* De tram werd in oktober 1947 opgedoekt omdat deze niet kon concurreren met het transport via de weg.