Gasselternijveen - Historie

* In de late middeleeuwen vestigden landbouwers uit [Gasselte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gasselte) zich op de zandruggen langs de [Hunze](http://nl.wikipedia.org/wiki/Hunze_(rivier)).
* In deze regio werd vooral vee geweid.
* Het dorp Gasselternijveen vierde in 1962 zijn 300-jarig bestaan.
* Deze datum werd gekozen omdat in 1662 een deel van het Oostermoerseveen in de Gasselter marke werd overgedragen aan de Participanten van Gasselter-Nijeveen, waarvan de toenmalige landschapssecretaris [Johan Struucke](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Johan_Struucke&action=edit&redlink=1) de initiatiefnemer was.
* Al eerder omstreeks 1635 waren Gasselters hier begonnen met de ontginning van het [veen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Veen_(grondsoort)).
* Deze venen waren gemeenschappelijk bezit van de markgenoten, waarvan de meerderheid in Gasselte woonde.
* Bij de overdracht van genoemd gebied in 1662 behielden de Gasselters de noordelijke helft, het latere [Gasselterboerveen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gasselterboerveen).
* Een jaar later kochten de Participanten de helft van de venen van de marke van [Drouwen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drouwen).
* Deze sloten aan de zuidzijde aan die van de Gasselter venen.
* Na de ondertekening van de contracten van de Gasselter-Nijevenen, kregen de Participanten van de Drentse Landdag in 1662 toestemming om te ontginnen (octrooi) en genoten ze vrijdom van belasting voor 30 jaar.
* Dit octrooi is verscheidene malen verlengd.
* Belangrijke voorwaarde van de Gasselter- en Drouwener verkopers was dat aankopers de Hunze bevaarbaar moesten maken voor schepen tot 5 voet diep.
* Om deze diepte te kunnen bereiken moest men schutten of verlaten plaatsen, waardoor het water opgestuwd kon worden.
* Ook moesten de participanten op eigen kosten een kanaal ter [ontsluiting](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ontsluiting_(planologie)) van het veen aanleggen.
* In oktober 1663 begon Johan Struucke met het graven van het ± 12 meter brede Gasselternijveenschediep, dat evenwijdig ging lopen aan de Hunze.
* Deze vaarweg, ook wel het Hoofddiep en nu de huidige Hoofdstraat, was vanaf ± 1665 te bevaren.
* Johan Struuck, de landschapssecretaris, en zijn participanten, hadden veel geld geïnvesteerd in het bevaarbaar maken van de Hunze om zo de Gasselter venen te kunnen aandoen. Struuck zegde in 1663 de transportverdragen met de stad Groningen en het [Schuitenschuiversgilde](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Schuitenschuiversgilde&action=edit&redlink=1) aldaar op.
* Dit deed hij samen met de veenmarkegenoten [Eext](http://nl.wikipedia.org/wiki/Eext), [Gieten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gieten_(Drenthe)) en [Bonnen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Bonnen).
* Deze opzegging werd uiteraard niet geaccepteerd en hun vrachten werden door de Groningers geblokkeerd.
* Hierdoor kwam de scheepvaart op de Hunze stil te liggen en stapelden de voorraden [turf](http://nl.wikipedia.org/wiki/Turf_(brandstof)) zich in Gasselter-Nijeveen op.
* Deze situatie werd in 1664 door zeven Friese schippers doorbroken; hun lading werd op de terugtocht door Groningen in beslag genomen.
* Hierop nam Friesland enkele Groninger schepen in beslag.
* Het geschil werd in 1667 door de Staten-Generaal beslecht: de Hunze werd als natuurlijke stroom tot vrij vaarwater verklaart ten behoeve van de turfafvoer.
* Hiervan profiteerden naast Gasselte ook Gieten, Eext en Bonnen.
* De groeiende bevolking van het Gasselter-Nijeveen kreeg in 1684, Jan Hamming als eigen Schulte.
* En er werd een kerk aan het Hoofddiep gebouwd waar Ds. Gerardus Cock in 1697 de dominee was.
* De bevolkingsaanwas kwam uit de [Groninger Veenkoloniën](http://nl.wikipedia.org/wiki/Groninger_Veenkoloni%C3%ABn), [Staphorst](http://nl.wikipedia.org/wiki/Staphorst) en het [Grafschaft Bentheim](http://nl.wikipedia.org/wiki/Grafschaft_Bentheim).
* In 1774 telde het Gasselter-Nijeveen 73 gezinnen, waaronder vijftien schippersfamilies.
* In Groningen begon men in 1765 met de verlenging van het [Stadskanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Stadskanaal_(kanaal)).
* Door het graven van zijkanalen die loodrecht op dit kanaal lagen ontstonden de [Drentse Monden](http://nl.wikipedia.org/wiki/Drentse_Monden).
* Hierdoor kreeg Gasselternijveen in 1839 verbinding met het Stadskanaal.
* De afgraving van het veengebied bij Gasselternijveen vond daarna in een snel tempo plaats.
* In een periode van nog geen 25 jaar werd het veengebied van Gasselternijveen afgegraven.
* De snelheid van de afgraving blijkt bijvoorbeeld uit de afname van het aantal veenarbeiders in het gebied (zie: bijgevoegde grafiek).
* Het kanaal van Gasselternijveen naar Stadskanaal is in de jaren zeventig van de 20ste eeuw gedempt.
* De scheepvaart ontwikkelde zich sterk.
* Deze beperkte zich niet alleen tot binnenvaart maar ook de zeevaart was van belang voor de [veenkoloniale scheepvaart](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Veenkoloniale_scheepvaart&action=edit&redlink=1).
* In 1912 was Gasselternijveen de vierde plaats van Nederland wat betreft het aantal ingeschreven schepen, na 1920 liep de scheepvaart terug.
* Veel kanalen zijn na de Tweede Wereldoorlog gedempt.
* Wel zijn er nog schipperswoningen in het dorp te vinden.