Buinen - Geschiedenis

* De bebouwing in het esdorp Buinen bestond in 1850 vrijwel uitsluitend uit boerderijen die aan enkele straten waren geconcentreerd.
* In vergelijking met andere esdorpen in de gemeente Borger groeide Buinen tot 1940 vrij snel.
* Dat had te maken met de aanleg van een [spoorweg](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorweg) en een [haven](http://nl.wikipedia.org/wiki/Haven).
* De [Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij) met de [spoorlijn Zwolle - Stadskanaal](http://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Zwolle_-_Stadskanaal)) deed ook de bedrijvigheid in Buinen vanaf 1905 sterk toenemen.
* Behalve een [station](http://nl.wikipedia.org/wiki/Station_Buinen) voor personenvervoer kreeg het dorp een laad- en losplaats voor goederen en vee.
* Tussen Buinen en Exloo ontstond een [zandafgraving](http://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Zandwinning&action=edit&redlink=1) waar zandwagons met handkracht werden gevuld met [zand](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zand).
* Na de [Tweede Wereldoorlog](http://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) kwam er meer bedrijvigheid in het dorp.
* Tot 1965 was er aan de Spoorstraat een [kartonnagefabriek](http://nl.wikipedia.org/wiki/Karton).
* Na 1965 werd het fabriekspand gebruikt voor de fabricage van Fasto [gasgeisers](http://nl.wikipedia.org/wiki/Geiser_(apparaat)).
* Tot 2011 fabriceerde [Nefit](http://nl.wikipedia.org/wiki/Nefit) ter plekke moderne [cv](http://nl.wikipedia.org/wiki/Centrale_verwarming)-ketels.