**Zuid Holland - Plaats = Voorburg (ZH) De Vlieger (Grondzeiler)**

Essepad 3
2272 JS Voorburg

* Molen is in 1989 verplaatst naar de polder Essesteijn en kreeg een museumfunctie. Beheerder is de Stichting Molen de Vlieger.
* Molen De Vlieger is een met riet bedekte, houten achtkant van het type grondzeiler. Het is één van de oudste poldermolens van Nederland en is volledig maalvaardig.
* De huidige molen De Vlieger werd in 1621 gebouwd onder de naam Binckhorstmolen, ter vervanging van de in 1461 gebouwde voorganger met de zelfde naam, die stond aan de Haagsche Vaart (de huidige Trekvliet).
* ie plaats was niet optimaal om de percelen achter in de polder goed droog te houden en het polderbestuur besloot een nieuwe molen te bouwen nabij de Broeksloot, waar de molen met een ongeveer 100 meter lange molensloot veel centraler in de polder stond.
* De naam van de molen veranderde in de achttiende eeuw in "De Vlieger" of soms ook "Vliegermolen", genoemd naar de toenmalige molenaar Arie de Vlieger. Samen met de Oude Veenmolen (1446) en de Nieuwe Veenmolen (gebouwd in 1654) werd de Veen- en Binckhorstpolder eeuwenlang drooggehouden.
* In 1872 werd een stoomgemaal gebouwd in de Binckhorstpolder, die de taak van de Oude Veenmolen overnam. In 1942 werd de aandrijving van dit gemaal geëlectrificeerd en een centrifugaalpomp aangebracht met een capaciteit van 74.000 liter water per minuut.
* Hierdoor verloren de twee molens steeds meer hun oorspronkelijke functie, al draaiden zij nog regelmatig.
* In de jaren vijftig werden de twee molens door het Hoogheemraadschap verkocht. Molen De Vlieger werd eigendom van de gemeente Voorburg.
* Door uitbreiding van de gemeente in de jaren zestig werd molen De Vlieger vrijwel geheel ingebouwd, zodat de biotoop en de windvang bijzonder slecht waren. De gemeente wilde de molen wel behouden en een comité werd opgericht om een goede bestemming te vinden.
* Bij de reconstructie van het gebied werd de molen in 1989 verplaatst naar de polder Essesteijn, een kilometer verderop. Dit is een stukje van de oorspronkelijke polder dat bewaard is gebleven. Na de verplaatsing is de molen ingericht als molenmuseum en wordt beheerd door de Stichting Molen de Vlieger.
* Voor de molenaar is naast de molen een nieuw woonhuis gebouwd.
* In de molen is o.a. te zien hoe een molenaarsgezin omstreeks 1900 leefde. In het museum wordt aandacht besteed aan de historie van het gebied en aan de geschiedenis van het malen.
* Aan de hand van een groot aantal molenmodellen wordt de werking en constructie van molens verduidelijkt.
* Er zijn modellen van een poldermolen, paltrokmolen, standerdmolen, wipmolen, stellingmolen, tjasker, rosmolen en een waterradmolen