**Zuid Holland - Plaats = Streefkerk (ZH) De Liefde (Stellingmolen)**

Nieuwe Veer 42
2959 AK Streefkerk

* Nadat de achtkante grondzeiler korenmolen was afgebrand werd op dezelfde plaats in 1893 een stellingmolen gebouwd op een vierkante voet. Pas in 1935 werd de bedrijfsruimte vergroot voor het malen van veevoeder.
* De molen moest gerestaureerd worden en was tot ± 1970 in gebruik voor het vermalen van graan ten behoeve van veevoeder.
* De molen werd in 1893 door de Sreefkerkse molenmaker K. Broere gebouwd ter vervanging van een achtkantige grondzeiler die kort tevoren was afgebrand.
* Vroeger werd het maalgoed ook wel per schip aangevoerd via de Lek. Om de overslag van dit maalgoed gemakkelijk te laten verlopen, is lange tijd gebruik gemaakt van een houten goot die bij de lossteiger in de rivier begon en onderin de molen eindigde. Met behulp van een lang luitouw en het tweede luiwerk in de molen werden de zakken vanuit het schip via de goot in de molen getrokken.
* In het voorjaar van 1976 ontstond de vrees dat de molen als gevolg van de dijkverzwaring rond de Alblasserwaard moest verdwijnen of worden verplaatst. Na heroverweging werd besloten in plaats van het oorspronkelijk geplande nieuwe dijktalud nabij de molen een coupure te maken met behulp van een damwandconstructie. Hierdoor werd een verplaatsing van de molen overbodig.
* Voordat de molen als maalwerktuig buiten gebruik werd gesteld, kon door elektrische drijfkracht nog een graanpletter, hamermolen, mengketel en graanschoner worden aangedreven. Deze machines zijn inmiddels verwijderd.
* In 1979-1980 kreeg de molen een nieuw wiekenkruis en een nieuwe windpeluw. Tevens werd een nieuw koppel kunststenen aangebracht. Op ongeveer 1,50 m uit de tapeinden van de roeden zijn bussen gelast welke als draaipunt kunnen fungeren bij eventueel aan te brengen remkleppen aan de fokwieken.
* In 1985 werd de molen die toen regelmatig door een vrijwillig molenaar in werking werd gesteld, voor onbepaalde tijd stop gezet omdat een van de voeghouten was gebroken. In 1988 werd dit hersteld met gebruikmaking van kunsthars en glasvezelstaven. Sindsdien wordt er weer wekelijks met de molen gedraaid, maar niet gemalen.
* Op de plaats van het bovenwiel heeft de bovenas geen houten maar aangegoten vulstukken van ijzer. De molen was vroeger gedekt met zinken leien. Later zijn die tijdelijk vervangen door ruitvormige stukken dakleer, momenteel zijn er weer zinken leien aangebracht. Het is een van de weinige molens in Nederland, die deze zinken bedekking heeft.
* De markante molen aan de boorden van de Lek heette lange tijd De Hoop maar draagt nu de naam De Liefde. Deze naam is eigenlijk niet juist. Onderzoek heeft opgeleverd dat zijn juiste naam: ‘In Liefde draaiende’ zou moeten zijn.
* Een vrijwillige molenaar laat de molen regelmatig draaien.
* De onderhoudskosten aan de molen worden door de gemeente gedragen.
* In 2008 werd gestart met het vernieuwen van de dakbedekking van de onderbouw en met de inbouw van nieuwe kantoorruimte voor de SIMAV, eigenaar van deze molen.
* Sinds 1 januari 2010 is de molen door het gemeentebestuur van de gemeente Liesveld aangewezen als een van de trouwlocaties in deze gemeente