**Zuid Holland - Plaats = Oud Alblas (ZH) De Hoop (Stellingmolen)**

* Deze ronde stenen stellingmolen dateert van 1844. Dit jaartal vindt u buiten terug op de baard van de molen.
* Op een kaart uit 1681 is te zien dat er voordien al een houten standerdmolen heeft gestaan. In 1844 werd deze vervangen door ‘Eenen Ronden  Steenen Windkoornmolen’.
* In 1891 werden Johannes en Evert de Groot - vader en zoon - eigenaars van 'De Hoop'. Vanaf die tijd is de molen in eigendom van de familie De Groot.
* Het graan werd in die tijd aangevoerd per schip, vervolgens in zakken van ca. 80 kg geschept, en op de schouder, de weg over, de molen ingedragen.
* Bastiaan en Minnekus de Groot - zonen van Evert - maalden samen van 1937 tot 1959 en Minnikus ging alleen verder tot 1965.
* Twee van zijn zoons, waarvan Evert de molenaar werd, zetten het bedrijf voort.
* Minno is de man die de molenstenen bilt (zo noemt men het scherpen van de stenen).
* Dit gebeurt circa 2 keer per jaar en vergt zo’n 8 a 9 uur per steen. Molenstenen wegen ongeveer 1200 kg per stuk.
* De levensduur van een steen hangt af van het produkt wat wordt gemalen en van de frequentie van het gebruik (ongeveer 20 jaar).
* De wieken hebben een totaal gewicht van 6,5 ton. De twee roeden van 'De Hoop' zijn elk 22,68 meter lang.
* De fokwieken met remkleppen openen zich bij een te hoge snelheid automatisch en remmen zodoende de molen af naar een constant toerental.
* Wanneer de molen op volle kracht draait (80 enden per minuut), dan hebben de wieken een snelheid van ongeveer 100 km per uur.
* Jaarlijks maakt de molen ongeveer 600.000 omwentelingen.
* Op de stelling van de molen is een elektrisch aangedreven kruiwerk aanwezig, die de wieken naar de juiste windrichting kan zetten.
* Er zijn twee koppels molenstenen waarmee regelmatig wordt gemalen.
* Eén koppel voor veevoeder en de andere om tarwe te malen tot volkorenmeel.
* Op de begane grond is er een winkel aanwezig waar de molenaar zijn gemalen produkten verkoopt. 'De Hoop' is een van de weinige molens in de Alblasserwaard die nog zeer regelmatig in bedrijf