**Zuid Holland - Plaats = Hardinxveld (ZH) De Tienwegse Molen (Wipmolen)**

Giessendamse Tiendweg 1  
3373 AV Hardinxveld-Giessendam

* De molen is maalvaardig en was tot 1953 in gebruik voor het bemalen van het deel Binnentiendwegs van de polder Giessen-Oudebenedenkerk.
* Op 8 december 1906 brandde de oorspronkelijke wipmolen als gevolg van een schoorsteenbrand af. De uitgerukte brandweer belandde halverwege Giessendam en de molen met haar brandspuit in een greppel en kon geen hulp meer bieden.
* Na de brand werd door het polderbestuur overwogen een ronde stenen molen te laten bouwen.
* Na een tip van de architect Roozendaal uit Noordeloos werd echter contact gezocht met het bestuur van de polder Groote Waard aldaar, omdat die polder wenste over te gaan op stoombemaling, waardoor hun laatste molen, d e Grote Molen, buiten bedrijf zou komen.
* Door het polderbestuur werd toen een bod van f 2.000 op de molen uitgebracht, dat door de stemgerechtigde ingelanden van de polder Groote Waard werd aangenomen.
* Het afbreken, overplaatsen en weer opbouwen van de molen in Giessendam werd uitgevoerd door molenmaker H.G. Pellikaan uit Gorinchem die het karwei had aangenomen voor f 5.200.
* De metalen onderdelen van de oude, afgebrande molen, zoals wateras, scheprad en de twee roeden, werden voor f 375 aan Pellikaan verkocht.
* De onderdelen van de in Noordeloos afgebroken molen werden op een dekschuit over de Giessen naar Giessendam vervoerd.
* Vanaf de plaats waar deze dekschuit af kon meren, werd een smalspoor aangelegd over een lengte van ongeveer 1100 meter.
* De onderdelen werden zo met behulp van een locomotiefje en een aantal wagons naar de plaats van bestemming gebracht.
* In 1968 werd de molen eigendom van de SIMAV.
* In maart 1974 werd een kleine onderhoudsbeurt aan de molen uitgevoerd.
* Hierbij werden onder andere de borstnaald en de baardplanken vernieuwd.
* Ruim elf jaar later, in juni 1985, werd een begin gemaakt met een grondige restauratie van de molen.
* In hoofdzaak omvatte dit het vervangen van het wiekenkruis, de trap met hangbomen en staartbalk, twee daklijsten, een steenlijst, de busbalk, de penbalk, de wolfsbalk, de achterzomer, de vorstnaald, drie kapspanten, de achtervelgen van het bovenwiel en de schoepen van het scheprad.
* Daarnaast werden herstellingen verricht aan het rietdek op de ondertoren en aan het buiten-toilet.
* Bovendien werden het aangebouwde klompenhok en de nabij staande schuur vernieuwd.
* Het werk werd uitgevoerd door het molenmakersbedrijf v/h J. de Gelder b.v. te Arkel.
* Het herstel aan de krimpmuren werd uitgevoerd door aannemer J. de Bruin uit Streefkerk, evenals het grotendeels vervangen van de voor- en achterwaterlopen.
* Op 11 september 1986 werd de molen door burgemeester B. van Wouwe van Hardinxveld-Giessendam in bedrijf gesteld door het lichten van de vang.
* De restauratie vergde in totaal een bedrag van f 543.830.
* Voor het in 1963 geplaatste elektrische vijzelgemaal ten westen van de molen moest een kruipaal verdwijnen.
* Ten behoeve van de restauratie van de molen werd in 1985 het gemaal een tiental meters verder naar het westen verplaatst zodat de onmisbare kruipaal kon worden herplaatst.