**ZEELAND - Plaats = Veere (ZL) De Koe (Stellingmolen)**

* Aan de Warwijksestraat, het vroegere Molenbastion aan de westzijde van het stadje, staat op een prachtige plaats langs het voetpad naar het Veerse Meer een fraaie ronde stenen stellingmolen.
* Deze wit gekalkte walkorenmolen is pas in 1909 gebouwd, nadat zijn voorganger, een grondzeiler uit 1736, was afgebrand.
* De hardstenen gevelsteen van zijn voorganger is aan de noordzijde, waar een aangebouwde schuur staat, versierd met het gekroonde wapen van Veere met een boot tussen twee torens.
* Hetzelfde geldt voor de daaronder aangebrachte gevelsteen met opschrift: 'jh:A: BEE 1736 7m/12d'.
* In Veere stonden vroeger tevens een getij- en standerdmolen, evenals een molen op de noordoost zijde van de in 1767 gesloopte Nielistoren.
* Op de huidige molen werd tot 1965 uitsluitend het windmaalbedrijf uitgeoefend met behulp van één koppel 16er blauwe en twee koppels 16er kunststenen.
* Afwijkend is de onderaandrijving van alle maalstenen via het spoorwiel onder de steenzolder.
* Op de eerste zolder stond een buil en op de vierde zolder een mengmachine, die in 1964 is verwijderd.
* Daarnaast waren er nog een graanreiniger op de vierde zolder en op de begane grond een koekenbreker, die eveneens in 1964 is weggehaald.
* In 1920 verwierf weduwe Marcusse-Groenewegen de molen, die ze in 1923 verkocht aan S. v.d. Hamer uit Kruiningen. Diens zoon A.J. v.d. Hamer verwierf de molen in 1940.  
  Na de buiten gebruikstelling in 1964 werd de molen doorverkocht aan de Wassenaarse ir. W.J. Mees.
* Als enige Zeeuwse molen heeft De Koe een trommelvang.
* De roeden en een deel van het gaande werk zijn afkomstig van de in 1908 onttakelde stellingkorenmolen De
* Onderneming uit 1879 in Koudekerke.
* In 1922 zijn er twee nieuwe ijzeren Pot roeden met een vlucht van 23,50 m aangebracht.
* In 1936 werd de binnenroede voorzien van het stroomlijnsysteem-Bilau met remklep en werd de ijzeren bovenas uit 1862 doorboord.
* Wanneer de molenaar vroeger wegens harde wind zeilen van de molen moest halen, mocht de veerman een dubbel tarief rekenen voor de overvaart Veere - Kamperland.
* Bij de restauratie in 1976/77 is veel moeite gedaan om de molenromp waterdicht te maken.
* Hoewel de molen als woning is ingericht, heeft deze nooit als zodanig dienst gedaan.
* Bij deze restauratie is aan de noord-west zijde een houten aanbouw opgetrokken en zijn de wieken weer voorzien van de oorspronkelijke Oud-Hollandse tuigage.
* De maalvaardige molen met drie koppels stenen en een buil is niet te bezichtigen