**ZEELAND - Plaats = Tholen (ZL) De Hoop (Stellingmolen)**

* Molen de "De Hoop" staat de Oudelandsepoort op het westelijk bolwerk en is gebouwd in 1736.
* Bij graafwerkzaamheden in de molen zijn de vier teerlingen gevonden van zijn voorganger, een standerdmolen.
* De gevelsteen met zwart ingehakte letters, die op het zuidoosten 1,95 m boven de grond is aangebracht, maakt duidelijk dat de huidige molen geëxploiteerd werd door de stedelijke magistraat.
* De tekst luidt: '*Onder het bestier van de burgemeesters Mr Maurits A. de Savornin Mr Johan Bodel en oud-burgemeester Mr Corn Y. Cromstrien Mr Willem H. Nolthenius heeft den thesaurier Johan Plevier den eersten steen gelegt den XXVI maert MDCCXXXVI*' (26-03-1736).
* De stad verkocht de molen in 1806 aan Arij de Hond en Johannis Bakker. Daarna heeft De Hoop door de eeuwen heen nog vele eigenaars gehad.
* Vanaf 1891 tot 1955 waren twee generaties Dorst moleneigenaar. In 1955 werd de gemeente eigenaar van de molen.
* Tot 1901 is de molen bewoond geweest.
* Om een onbelemmerde windvang te garanderen is de molen vroeger 5,60 m verhoogd. De bovenste 30 cm van de molenromp zijn toen uitgebouwd om de oorspronkelijke kap boven de zeven zolders te dragen.
* De biotoop van de molen wordt ernstig aangetast door hoge bomen rond de molen.
* Op stellinghoogte ligt de luizolder met daaronder de steenzolder, waar vroeger een pelsteen lag, en daaronder de maalzolder.
* Als versterking zijn in de muur boven de vloer van de vijfde zolder vier houten (Andreas) kruisen aangebracht.
* Tot 1948 werd bedrijfsmatig gemalen met een koppel 17er blauwe- en een 17er kunststenen op de derde zolder.
* De buil en koekenbreker zijn eind jaren zestig verwijderd van de derde zolder.
* De oorspronkelijk de maalstenen hebben uitsluitend op windkracht gewerkt.
* Tot in de Tweede Wereldoorlog was er op de begane grond een 17 PK ruwoliemotor voor aandrijving van een apart koppel 15er kunst- en blauwe stenen en een mengmachine.
* In 1970/71 zijn vele betonblokken uit de molenberg verwijderd en werd het motorkot aan de zuidwestzijde gesloopd