**ZEELAND- Plaats =Rilland (ZL) De Witte Molen (Stellingmolen)**

* Kloosters hebben een belangrijke rol gespeeld bij het ontstaan van Rilland.
* Al tijdens de Middeleeuwen werd er onder leiding van monniken land gewonnen in dit gebied, maar... dikwijls ging het bij stormvloeden ook weer verloren!
* Het tegenwoordige Rilland werd in de achttiende eeuw midden in het polderland gesticht.
* In de jaren 1950 is het dorp sterk uitgebreid doordat er woningen werden gebouwd voor het personeel van de nabij gelegen vliegbasis Woensdrech t.
* Een opvallend accent is de uit 1851 daterende stellingmolen in de noordoosthoek van het plaatsje.
* In het jaar 1851 werd de korenmolen type stellingmolen te Rilland gebouwd. Foort de Jonge, afkomstig van Kapelle vestigde zich op 18 november 1851 in Rilland en werd de eerste korenmolenaar.
* Hij kreeg een stuk land, groot één bunder zeven roeden, in erfpacht van de ambachtsheren en ambachtsvrouwen van Rilland.
* Daarbij kreeg hij tevens het recht tot stichting van een korenmolen, waarvan hij eigenaar werd.
In 1893 verwierf H. de Jonge de molen uit de nalatenschap.
* Tussen 1896 en 1969 was de familie Weele van vader op zoon molenaar op de Witte Molen.
* In 1934 is de firma L. van Weele en Zonen opgericht. Na ontbinding van de vennootschap in 1954 werd C.A. van Weele eigenaar die de molen in 1969 aan de gemeente Rilland=Bath (nu Reimerswaal) verkocht en de molen ``buiten bedrijf kwam.
* Met een koppel 16er blauwe en een koppel 15er kunststenen werden tot 1957 tarwe tot bakkersmeel en gerst en mais tot veevoeders gemalen.
* Met de op de eerste zolder staande klopbuil worden de zemelen uit het volkorenmeel gezeefd.
* Tijdens de watersnoodramp van 1953 spoelden vele stallen in de omgeving weg waardoor er op de molen geen veevoeder meer werd gemalen.
* Bij windstilte kon er gemalen worden met een 25 PK elektromotor, die bij de restauratie van 1964 is verwijderd.
* Toen werden ook de stechts 4,20 m. hoge stelling met verticale steltingpalen vernieuwd, de ijzeren staartdelen vervangen door hout en nieuw dakleer op de gerepareerde kap gelegd.
* De Vlaamse blokvang maakte plaats voor een ijzeren hoepelvang, die met de achter uit de kap stekende vangstok wordt bediend.
* Tevens maakte het in 1937 aangebrachte stroomlijnsysteem Van Riet op de Pot binnenroede plaats voor Oud-Hollandse tuigage op het wiekenkruis met een vlucht van 20,80 m.
* De vijf zolders hoge molen onderging een totate metamorfose doordat het metselwerk van de gele hakstenen romp volledig werd gerestaureerd en gewit.
* Tot circa 2,5 m. boven de stelling is de moten vrijwel cilindrisch, waarna de romp taps naar de kap toeloopt.
* Onder de kap is een groene baard met witte bies aangebracht met in sierletters de tekst: 'Anno 1851 De Witte Molen'.
* Tussen 1964 en 1969 is de molen nog kort in bedrijf geweest voor het malen van veevoeder.
* Tijdens graafwerkzaamheden vlakbij de molen is in 1965 een roede en de balie beschadigd, waardoor een nieuwe buitenroede door de ijzeren bovenas uit 1866 moest worden gestoken.
* Na een tweede grondige restauratie tussen 1986 en 1992 kon de molen weer in hedrijf gesteld worden.
* De huidige maalinrichting omvat twee koppels maalstenen en een buil.
* Met behulp van het kruirad en ijzeren rollen op een ijzeren vloer onder de kap wordt het wiekenkruis nog regelmatig op de wind gezet.
* Vanaf de stelling wordt de molen met rood/wit/blauwe band aan de boverzijde van de romp fraai in het licht gezet.