**ZEELAND- Plaats = Retranchement (ZL) Molen Retranchement (Standerdmolen)**

* Aan de Molenstraat 1 even ten noordoosten van de dorpskern staat op een molenberg van 2,5 m. een open standerdmolen die mogelijk van 1643 dateert.
* In een resolutie van de Raad van State van 24 juli 1643 werd aan Bartholomeus de Vos toestemming voor de bouw gegeven.
* Vroeger werd er 15 gulden windrecht betaald. In het buurtschap Terhofstede stond van 1877 tot 1896 nog een standerdmolen, die afkomstig was uit het Belgische Oostakker.
* Hier werd vervolgens een ronde stenen stellingkorenmolen gebouwd, die in 1948 al tot de nog resterende romp is teruggebracht.
* Tot hetzelfde jaar had de huidige standerdmolen een pelsteen met een diameter van 1,10 m onder de onderste van de twee zolders hangen.
* De molenkast is steenrood geschilderd met een witte bies op de hoeken en rust op vier gele bakstenen teerlingen.
* In beide zijwanden van de molenkast zitten vier spie-luikjes die zijn versierd met een witte zespuntige ster.
* De voorzijde is beschoten met eiken schaliën en de zij- en achterkanten met een verticale bebording. Aan de achterzijde is een luiluifeltje aangebouwd.
* Onderaan de staart is een kruirad aangebracht om de gehele molenkast op de wind te zetten. Het ingehakte jaartal 1818 in de console op de borstnaald onder de windpeluw verwijst naar de herbouw nadat de molen in dat jaar omwoei.
* Bij het herstel van de oorlogsschade in 1948 is op 4,70 m hoogte een galerij geplaatst, die later is verwijderd.
* Tevens kwamen toen de wieken van een molen uit Oostburg, het bovenwiel uit Lamswaarde, de trap werd gezaagd van aangespoeld hout, er was geen geld, maar de molen moest malen.
* Helemaal boven is nog steeds een gat van granaatscherven te zien.
* De met bitumeus dakbedekkingsmateriaal beklede kap heeft witte windveren aan de achterzijde en een windvaantje in de vorm van een zeepaard.
* Het oude koppel 15er blauwe stenen is samen met het achterste bovenwiel verwijderd.
* Met resterende koppel 16er kunststenen werd voorheen aangedreven door de naar achteren gerichte kammen van het vroegere bovenwiel met twee gangen kammen.
* De pelsteen werd door de naar voren gerichte kammen via een koningsspil en spoorwieltje aangedreven.
* Met huidige bovenwiel is afkomstig van de standerdmolen in Lamswaarde.
* Rond de gietijzeren bovenas, die in een houten halssteen met bronzen lager draait, zijn vulstukken tot aan de pen aangebracht.
* Alle moleneigenaars hebben tot 1963 uitsluitend bedrijfsmatig op windkracht graan gemalen voor veevoeder en menselijke consumptie.
* In 2000 was het noodzakelijk een houten versterking (onderstempeling) onder de wankele molenkast aan te brengen in afwachting van een grondige restauratie, welke in 2002 tot uitvoering kwam.
* Hierbij werd het tweede koppel stenen weer teruggeplaatst