**ZEELAND- Plaats = Overzande (ZL) De Blazekop (Beltmolen)**

* Ongeveer 1 km ten noordwesten van bet dorp aan de Molenweg 4 staat de achtkante met riet gedekte beltmolen uit 1884.  
  Voorheen stond hier een in 1863 verdwenen standerdmolen.
* De huidige molen is oorspronkelijk een poldernolen die van 1791 tot 1884 in het Utrechtse Eemnes heeft gestaan als schepradpoldermolen en in 1884 als korenmolen in Ovezande werd herbouwd.
* Op de zuidoostelijke 2 m. hoge stenen veldmuur is een eenvoudige gevelsteen met tekst aangebracht: *De eerste steen is gelegd door P.M* *. de Jonge en A.A. Rijk 8 maart 1884.*
* Bij de restauratie in 1969 bleek aan de achterzijde van de baard het jaartal 1791 - wellicht het oorspronkelijke bouwjaar - ingehakt.
* In 1887 verwierf A. de Bie de molen uit een nalatenschap van A.M. Rijk. Molenaar Jac. De Baar kocht de molen in 1906 en richte met zijn drie zoons een handelsfirma op.
* De molen staat op een 2,50 m hoge molenbelt met een in 1947 gebouwde inrit voor vrachtauto's aan de zuidoostzijde. Aan de noordwestkant is er een lage schuur.
* Tot 1955 was de molen in bedrijf met twee koppels 17er blauwe stenen en een koppel 16er kunststenen.
* Daarna is op de begane grond een 40 PK elektromotor geplaatst met een koppel blauwe en kunststenen en twee mengmachines.
* De twee elevators van begane grond naar de eerste zolder en het luiwerk om de zakken te hijsen werden door elektromotoren aangedreven.
* De laatste jaren werd alleen nog graan voor veevoer gemalen. Bij de restauratie van 1969 heeft de molen een complete metamorfose ondergaan doordat de houten rompbedekking en het dakleer van de kap door riet werden vervangen.
* Als eerste in Nederland is de buitenroede in 1935 voorzien van Bilau stroomlijnwieken en kleppen. Na twee roedebreuken is dit zware systeem in 1942 weer verwijderd.
* De twee remkleppen op de Pot binnenroede zijn bij de restauratie van 1969 verdwenen. Het door de gietijzeren bovenas uit 1876 gestoken wiekenkruis met een vlucht van 24,84 m. is toen opnieuw op Oud-Hollandse wijze opgehekt.
* Ook de houten staart met daaraan een kruilier voor het in beweging zetten van de deels houten en ijzeren rollen op de ijzeren vloer is vernieuwd, evenals de vloer van de derde zolder.
* De huidige maalinrichting op de drie zolders omvat een koppel maalstenen op wind- en twee op motorkracht een graanreinigingsmachine, een hijsinrichting en een buil.
* De molen staat er nogal vervallen bij met een deels verdwenen hekwerk op de roeden.
* Momenteel staat de molen er erg vervallen bij en heeft voor het laatst in 1995 gedraaid.
* De in 2003 opgerichte stichting De Blazekop probeert de molen voor het nageslacht te behouden.