**ZEELAND- Plaats = Oostkapelle (ZL) De Arke (Stellingmolen)**

* Aan de Noordweg steekt een ronde stenen stellingmolen uit 1858 boven de noordoostkant van de dorpskom uit.
* De Abdij van Middelburg bezat al voor de Hervorming een molen in Oostkapelle, die in 1572 afbrandde.
* De Prins van Oranje verleende in 1577 vergunning voor de bouw van een nieuwe molen.
* De accijns werd vastgesteld op een jaarlijkse betaling van zes achtendelen leverbare tarwe.
* De ambachtsheerlijkheid Oostkapelle kwam in 1580 in handen van de stad Veere, die echter geen recht had op het recht van Maalderij.
* Na dreiging een tweede molen op te richten, kreeg Veere in 1598 de molen toch in eigendom. In 1637 werd de ambachtsheerlijkheid Oostkapelle aan gekocht door Middelburg, die deze in 1679 overdeed aan mr. W. le Sage.
* De toenmalige ambachtsheer Mr. Johan Steengracht verkocht de toenmalige standerdmolen in 1810 aan molenaar P. Adriaanse.
* Door uitbreidingen langs de weg naar Grijpskerke werd de windvang ter plaatse zodanig beperkt dat deze molen gesloopt werd en de huidige molen met 3,60 m. hoge stelling met schuine stellingschoren verrees op rekening van P. Koole.
* De gevelsteen rechts naast de westelijke deur herinnert hier aan: A P KOOLE 18 3/26 58.
* Op de in 1968 vernieuwde groene en wit afgebiesde baard staat 'd'Arke' met eronder een halve waaier en '18 58'. Links ervan is het verbasterde wapen van Oostkapelle en rechts dat van Westkapelle aangebracht.
* De molennaam d'Arke is ontleend aan een buurtschap van Westkapelle, waar op de zeedijk de molen van A. Minderhoud stond.
* In 1944 sneuvelde deze molen door oorlogsgeweld.
* Tot 1964 werd regelmatig, met uitzondering van 1935 tot 1941, gemalen met een koppel 15er en 16er kunststenen en een koppel 17er blauwe stenen. De buil op de eerste van de drie zolders is in 1964 verwijderd, evenals het koppel 15er stenen. Op de begane grond stond een mengketel.
* Aan de zuidzijde is een garage aangebouwd en aan de noordzijde stond vlakbij een machinekamer met 22 PK ruwoliemotor, die via een drijfwerk door een tunnel en een tussendrijfwerk alle machines via het spoorwiel aandreef. Motor en drijfwerk, de hamermolen met 20 PK elektromotor op parterre, het elektrisch hijswerk met 3 PK elektromotor en de elevator met 1 PK elektromotor tot de eerste zolder zijn in 1964 verwijderd.
* De in 1968 geplaatste silo had een capaciteit van 12 ton.
* De gele bakstenen maalvaardige molen met drie zolders is nooit bewoond geweest.
* De molen onderging in 2006 een grote restauratie.