**ZEELAND - Plaats = Oost Souburg (ZL) De Pere (Stellingmolen)**

* De uit 1725 stammende ronde stenen stellingmolen staat wat ingebouwd op een circa 2 m hoge molenberg aan de Kanaalstraat 78.
* Ter plaatse van de huidige molen, die vroeger eigendom was van ambachtsheer Cornelis de Pere, stond ook voor 1725 al een molen.
* Ten oosten van de dorpskern stond nog een standerdmolen, die in 1891 werd gesloopt door molenaar Cijsouw.
* Deze kocht al in 1885 de huidige molen van Jac. Passenier. In 1830 kocht M. Hamelink de molen van de ambachtsheer en deed deze in 1838 over aan C. Roelse.
* Tot 1966 werd regelmatig gemalen met een koppel 17er kunst-, een koppel 16er kunst- en een koppel 17er blauwe stenen.
* Deze werden evenals een graanreinigingsmachine op de begane grond door een 20 PK elektromotor aangedreven.
* Verder stonden op de begane grond een buil en mengmachine en op de eerste zolder een buil en haverpletter, die in 1966 door een haverpunter is vervangen.
* De elevator van de begane grond naar de tweede zolder werd in 1966 uitgebreid met een tweede elevator van parterre tot in de molenkap.
* Al deze machines werden aangedreven door een 5 PK elektromotor.
* Op de derde zolder zijn drie silo's met een totale capaciteit van 50 ton geplaatst.
* Tot 1945 lagen er vijf koppels stenen in de molen, waarvan er twee door de hulpmotor werden aangedreven.
* Bijzonder is dat de molen in 1946 Van Bussel stroomlijnwieken kreeg om het maalrendement te verhogen.
* Opvallend aan De Pere is dat deze op een stenen voet van een 0,5 m hoog en breed staat en een stenen bordes voor de ingang heeft.
* Boven de toegangsdeur op het zuiden is in reliëf een deels gele en rode toren aangebracht op een tweekleurige achtergrond.
* Aan beide zijden van de gevelsteen, die is ontleend aan het gemeentewapen, staat 1725.
* De romp onder de 6 m. hoge stelling met schuine stellingschoren is aan de onderzijde zwart gekalkt en daarboven tot de stelling wit gemaakt.

Vanaf de stelling zijn de gele bakstenen zichtbaar.

Op de tweede van de vier zolders staat in een draagbalk met fraaie letters slechts deels leesbaar ingehakt: 'AL MAA(L)T DE MOLEN NOG ZO DOL DAROM WIL IK NIET ZWIGTEN IS DEN BOER ZEYN ZAK....'.

* In 1983 kocht de gemeente Vlissingen de molen aan die in 1987 een uitgebreide restauratie onderging met een nieuw wiekenkruis met fokwieken en remkleppen, die de molenaar tijdens het malen met een speciale sleepkransconstructie kan bedienen.
* Met een stalen hoepelvang wordt het draaiende wiekenkruis afgeremd.
* De huidige maalinrichting omvat twee door de wind aangedreven koppels stenen, twee elektrisch aangedreven koppels 17er blauwe stenen, twee builen, een mengketel en een graanpletter.
* Evenals de elavotor naar de luizolder, waar nog een sleepluiwerk aanwezig is, worden al deze machines elk afzonderlijk elektrisch aangedreven.