**ZEELAND - Plaats = Middelburg (ZL) De Hoop (Stellingmolen)**

* De op één na oudste ronde stenen stellingkorenmolen in de stad is in 1736 gebouwd en staat op het Vlissings Bolwerk aan de zuidwest kant van het omwalde Middelburg.
* Langs de molen loopt een voet- en fietspad. Vroeger was deze hoge, gewitte molen uitsluitend pelmolen en telde acht in plaats van de huidige zeven verdiepingen.
* Op verzoek van Jacobus Slabbert en andere boekweitmaalders in de stad verleende de Rade der Stad Middelburg in 1736 toestemming om tussen de Vliss ingsche en Lange Viele Poorten een nieuwe pelmolen met woning te bouwen met de bepaling een jaarlijkse accijns van twee Ponden Vlaamsch te betalen.
* Al in 1754 brandde de molen af, waarna in 1755 het bovengedeelte werd hersteld.
* Een boven de noordelijke deur ingemetselde sluitsteen met de tekst HERBOUWD ANNO 1755 herinnert hieraan.
* Nadat drie geslachten Minderhout moleneigenaren waren, was de molen tussen 1919 en 1925 in bezit van NV Zeeuwsche Meelmolen en daarna tot 1940 van NV Zeeuwsche Meelmolen Middelburg-Amersfoort.
* Tot 1920, toen de inrichting is verdwenen, werd er op windkracht gemalen met vier koppels 17er maalstenen, twee pelstenen onder de maalzolder en twee builen.
* Daarna is De Hoop geheel uitgebroken en omgebouwd tot mechanische bloemfabriek. Later werden hier nog elektrische machines voor bewerking van peulvruchten aan toegevoegd.
* De erwtentrieur en de glanstrommel op de begane grond en alle machines op de laagste drie zolders werden aangedreven door een 20 PK elektromotor.
* Op de begane grond stond nog een mengmachine met 10 PK elektromotor en een buil met 5 PK elektromotor.
* Ook waren vroeger vijf elevators aanwezig in de molen.
* Door de hoge omringende bomen werd de windvang voor 1940 behoorlijk beperkt. Eigenaar A. van Stolk deed in 1940 de molen over aan NV d'Blaauwe Molen in Rotterdam, waarna de gemeente in 1948 moleneigenaar werd.
* Het herstel van de in mei 1940 opgelopen zware oorlogsschade aan de molen werd pas goed aangepakt in 1954.
* Tegelijk werd toen de aanbouw met alle machines en twee rond 1920 geplaatste silo's met een totale capaciteit van 40 ton verwijderd.
* Gelijktijdig werd het kruiwerk van ijzeren rollen op een ijzeren vloer vervangen door houten blokken, waardoor de molen niet meer op de wind kon worden gezet.
* Tot maart 1968 werd de molen met 13,70 m hoge stelling en schuine stellingschoren verhuurd.
* De vlucht van het Oud-Hollands opgehekte wiekenkruis bedraagt 24,40 m.
* De molen heeft een fraai geschilderd kruirad en rode bogen boven alle vensters.
* De lange spruit ligt niet zoals gebruikelijk voor, maar achter het bovenwiel.
* Bij de restauratie in 1992/93 is een engels kruiwerk aangebracht waardoor de kap weer op de wind kan worden gezet