**ZEELAND - Plaats = Gravenpolder (ZL) De Korenhalm (Stellingmolen)**

* Circa 350 m. ten zuiden van de dorpskern staat langs de Korenhalmdijk een zeer zware ronde stenen stellingkorenmolen uit 1876.
* Zijn in 1873 afgebrande voorganger stond op een 50 m. van de huidige molen verwijderde molenberg.
* De RK-kerk van Kwadendamme gaf in 1875 aan Z. Verhage grond voor 60 gulden per jaar in erfpacht om de huidige molen te bouwen.
* In 1888 werd de molen verkocht, evenals in 1914 en 1927, toen H. Dijkman uit Elkerzee eigenaar werd.
* Deze deed de molen twee jaar later over aan W. Snoep Pzn uit Goes, wiens zoon P. Snoep, de laatste beroepsmolenaar was en de molen in 1960 erfde.
* Bij de restauratie in 1964 kreeg de molen een kruilier en een jaar later tevens een Engels kruiwerk, dat lichter werkt dan het kruiwerk van houten rollen op een houten vloer.
* De wieken zijn Oud-Hollands opgetuigd. De oude in 2000 verwijderde buitenroede was aan beide zijden een halve meter verlengd met ijzeren bussen.
* Dit was nodig omdat de roede eigenlijk gemaakt was voor een molen in het Noord-Hollandse Lambertschaag.
* Opmerkelijk is dat de vulstukken tot de penbalk om de gietijzeren bovenas zitten en dat de staartbalk een oude houten scheepsmast is.
* De molen wordt op de wind gekruid met een kruilier. De stelling is op 9,5 m hoogte aangebracht en wordt door schuine schoren ondersteund.
* De molenromp is tot boven de stelling cilindrisch van vorm en opgebouwd uit gele, rode en blauwe baksteen. De wit gekalkte boogjes boven de vensters en deuren sieren het geheel.
* De groene baard met witte bies is van plaatijzer en vermeldt: DE GRAANHALM ANNO 1876.
* Dankzij de zes zolders en ontbrekende woonruimte is er een riante opslagruimte in de molen voorhanden.
* Op de steenzolder ligt een koppel 17er kunst- en blauwe stenen.
* Aan de noordzijde is een garage aangebouwd en aan de zuidzijde een schuur, waarin voorheen een koppel 16er kunst- en blauwe stenen werden aangedreven door een 40 PK elektromotor.
* De oud beroepsmolenaar maalt nog steeds regelmatig met de wind veevoer.
* Het moleninterieur is nog vrijwel authentiek met als maalinrichting een buil, menger, pletter en hijsinrichting. De graanschoningsmachine is verwijderd.
* In 1992 liet de nieuwe moleneigenaar, Stichting Molen De Korenhalm, de complete stelling vernieuwen.
* Medio 2000 volgde plaatsing van twee nieuwe stalen roeden met een iets grotere vlucht van 23,50 m. Daarna is de kap van nieuw dakleer voorzien en is de molenbaard vernieuwd