**UTRECHT - Plaats = Veenendaal (UT) De Nieuwe Molen (Korenmolen)**

* Voor het jaartal 1911 stond op dezelfde plaats een standerdmolen met dezelfde naam.
* Sinds mensenheugenis hebben in Stichts en Gelders Veenendaal twee molens gestaan: een standerdmolen op de "Molenpol" (bij de huidige Molenstraat) bekend onder de naam Oude of Stichtse Molen op Utrechts gebied en De Nieuwe Molen, een standerdmolen waar nu de huidige stenen stellingmolen staat, op Gelders gebied.
* Op de plaats waar de Oude Molen heeft gestaan is in 1991 een monument opgericht.
Naast de twee windmolens zijn er in de 18e eeuw in Gelders Veenendaal twee rosmolens geweest, een oliemolen en een grutmolen.
* Deze laatste heeft aan de huidige Gortstraat gestaan.
* Beide molens werden met paarden aangedreven.
* Op 25 mei 1623 gaven de Staten van Gelderland aan Heer Henrick van Eck tot Harslo toestemming voor de bouw van een houten windkorenmolen in Gelders-Veenendaal.
* Hij kreeg de naam De Nieuwe Molen.
* Vanaf ongeveer 1630 is de familie Van Eden al eigenaar van de Nieuwe Molen. Gerrit van Eden besloot de oude standerdmolen te slopen en daarvoor in 1911 de huidige ronde stenen stellingmolen te laten bouwen.
* Hij werd gebouwd door Wijnveen te Voorthuizen en uitgerust met drie koppels maalstenen. Het wiekenkruis was nu 7 meter hoger dan bij de standerdmolen.
* Om kosten te besparen werden kap (bouwjaar 1828), kruivloer en boventafelement van een gesloopte achtkante binnenkruier-poldermolen uit Noord Holland gebruikt.
* Na de dood van Gerrit van Eden op 13 juni 1924 werd de molen verkocht aan Harm van Eden, zoon van Jan Jacob, molenaar op molen "De Vriendschap". Harm heeft zonder problemen gemalen tot 1946.
* Daarna is er op windkracht niet meer commercieel gemalen. De mengvoederindustrie begon zich enorm te ontwikkelen.
* Steeds meer soorten grondstoffen moesten er gebruikt worden, die moeilijk voor de stenen te malen waren.
* Zodoende werd er een elektrische hamermolen met mengketel in de molen geplaatst en dat was de oorzaak dat de windmolen stil kwam te staan.
* In 1954 en in 1968 werd de molen gerestaureerd door de molenmakers gebr. Adriaens uit Weert.
* In 1968 verdwenen de Busselneuzen die er vanaf 1954 opzaten.
* De zoon van Harm van Eden is niet in het vak gebleven en heeft in 1970 de molen aan de gemeente Veenendaal verkocht. Vanaf die tijd laten vrijwillig molenaars de molen draaien.
* De gemeente heeft de molen in 1976 overgedragen aan de Stichting De Utrechtse Molens.
* Bij de restauratie in 1987/1988 werd het derde koppel maalstenen verwijderd. Op de begane grond is nu een elektrisch aangedreven koppel maalstenen aanwezig om bij windstilte toch te kunnen produceren.
* Tijdens een zeer zware hoosbui in de vroege avond van zaterdag 9 maart 2002 verloor de nog voor "de prins malende" molen zijn totale wiekenkruis door een asbreuk. Tevens werd de molenkap totaal ontzet. Gelukkig zijn hierbij geen persoonlijke ongelukken gebeurd.
* Dit ongeval zorgde ervoor dat het malen met windkracht tot medio 2004 niet kon plaats vinden.
* Sinds januari 2005 heeft Stichting Het Utrechts Landschap 23 molens van de Stichting De Utrechtse Molens in beheer, waaronder De Nieuwe Molen.
* In 2009 werd het koppel 17er kunststenen, bestemd voor het malen van veevoer, na ca. 15 jaar stilstand weer maalvaardig gemaakt. Tevens kwam hierbij ook de regulateur terug.
* Momenteel wordt er op vrijwillige basis met windkracht voor menselijke en dierlijke consumptie graan gemalen en is in de molen een winkeltje aanwezig, waar ambachtelijk gemalen meelproducten verkocht worden.
* Tevens is de molen in gebruik voor de opleiding van nieuwe molenaars.
* In juni 2010 werd begonnen met een ingrijpende restauratie van de stenen molenromp.
* Door problemen met de fundering en verkeerde restauratietechnieken in het verleden werd het houten binnenwerk steeds verder aangetast door vochtlekkages van het muurwerk.
* Ook dienden de vloerbalken van lui- en kapzolder hersteld te worden vanwege te ver aangetaste balkkoppen.
* De molen is tijdelijk buiten bedrijf en de vrijwillig molenaars hebben met hun maal- en verkoopactiviteiten onderdak gevonden in de naburige windkorenmolen De Vriendschap.

**Technische gegevens**