**N-HOLLAND - Amstelveen (NH) De Dikkert (Stellingmolen)**

* Molen 'De Dikkert' is een in 1896 gebouwde en toen als korenmolen ingerichte achtkante bovenkruier met stelling.
* Aan het einde van de 19e eeuw stond hier een door stoomkracht gedreven graanmalerij, die omstreeks 1890 werd aangekocht door G.J. van der Sluijs.
* Deze had als jongen het molenaarsvak geleerd op Limburgse molens - o.a. te Venray - en begon een eigen bedrijf op de toen al enige tijd stilstaande korenmolen "De Eendracht" aan de Baarsjes te Amsterdam.
* Het florerende bedrijf moest echter gaandeweg meer huur gaan opbrengen, hetgeen de reden werd om de zaak in Amsterdam te beëindigen en in Amstelveen op de daarvoor aangekochte stoommalerij voort te zetten.
* "De Eendracht" zou enige jaren later voor afbraak worden verkocht om te Weesp te worden herbouwd als de nu nog bestaande molen "De Vriendschap".
* Om de hoge brandstofkosten te besparen werd in 1896 naast de stoommalerij de huidige windmolen 'De Dikkert' gebouwd.
* 'De Dikkert' stond voor 1896 als houtzaagmolen te Zaandam en wel direct ten noorden van de spoorbrug, aan de westelijke oever van de Zaan.
* Voor zover bekend wordt hij voor het eerst genoemd in een boedelscheiding uit 1672, waarin wordt gesproken over 'de dicke Molen bij 't Mallegat'.
* Door zijn robuust uiterlijk kreeg hij zijn toepasselijke naam.
* De molen was sterk gebouwd om het zware eikenhout voor zeeschepen te kunnen zagen.
* Tussen 1834 en 1875 heeft Arend Latenstein Pzn op de molen gedraaid, daarna kwam Gerrit Honig Czn. op de molen. In 1896 werd de molen voor afbraak verkocht en kwam op de vrijgekomen plek de stoomoliefabriek Wilhelmina.
* Deze verdween rond 1970 en werd hier daarna het appartementengebouw "De Dikkert" gebouwd.
* G.J. van der Sluijs kocht in 1896 de molen en liet hem door het Venrayse molenmakersbedrijf Wijnhoven afbreken en te Amstelveen als korenmolen met drie maalkoppels weer opbouwen. De kap werd met riet gedekt, de romp met hout bekleed, sommige velden kregen daarover zinken platen, andere asfaltpapier.
* Al vrij spoedig in het begin van de 20e eeuw ging 'De Dikkert' in eigendom over naar de familie Van Heemskerk.
* In 1929 werd de windmolen buiten werking gesteld en het maalbedrijf met de naastgelegen mechanisch gedreven malerij voortgezet.
* De molen raakte in verval, maar kon in 1939-1940 met steun van de gemeente worden gerestaureerd.
* Na in de Tweede Wereldoorlog nog weer in bedrijf te zijn genomen, werd 'De Dikkert' definitief als korenmolen buiten bedrijf gesteld.
* Het verval trad opnieuw op en was in 1957 zover gevorderd, dat staart en wiekenkruis moesten worden verwijderd.
* In 1966 werd het in de molen gevestigde bedrijf beëindigd, waarna hij voor horeca-exploitanten werd verhuurd en inwendig tot restaurant werd verbouwd.
* In deze situatie is, zij het dat de molen thans weer door anderen wordt geëxploiteerd sindsdien geen wezenlijke verandering gekomen.
* In 1966 werd de molen uitwendig hersteld, waarbij de Pot-roeden werden gestoken van de onttakelde korenmolen De Krijgsman in Blokker.
* De molen kreeg nu een heel ander uiterlijk want ook de romp werd nu met riet gedekt.
* Tevens kreeg de molen een horecafunctie.
* Eind juni 1984 werd de molen voor de tweede keer onttakeld in opdracht van de gemeente vanwege de slechte staat van de roeden en windpeluw: de roeden werden uit de molen gehaald en ook een deel van de balie werd verwijderd.
* Aan het verval lag een conflict tussen eigenaar en huurder over het onderhoud ten grondslag. Het was de derde onttakeling binnen goed een halve eeuw.
In 1991 werd de molen alleen uitwendig hersteld.
* Tevens werd de fundering hersteld.