**N-BRABANT - Plaats = Almkerk (NB) Oude Doornse Molen (Grondzeiler)**

* De molen staan ten oosten van de snelweg A27 staat aan de doodlopende Oude Doorn, circa 300 m. ten oosten van de Provinciale Weg Noord.
* De Oude Doornse Molen is in 1700 gebouwd op poeren, waartussen veldmuren zijn gemetseld.
* In 1788 werd bestraating in de molen gelegd, een schoorsteen met schouw en een stookplaats gemetseld en een bedstee aangebracht. Op het spilkalf bevinden zich vele inkervingen, de oudste uit 1718.
* Deze sobere houten achtkant is opgebouwd uit Amerikaans grenenhout, terwijl de beide achtkantstijlen bij het 5,76 m hoge binnenscheprad met een gietijzeren wateras uit 1876 van eikenhout zijn.
* Zijn voorganger was een wipmolen die al op een landkaart van 1601 werd vermeld. De uitwateringssluis van de eerste molen dateert zelfs van 1461. Dat de huidige achtkant een voorganger had, bewijst ook het jaartal 1664 op een sluitsteen in de gemetselde achterwaterloop.
* In 1932 zijn de ijzeren Pot-roeden met een ongelijke vlucht van 24,50 m en 25,08 m voorzien van Dekker stroomlijuwieken. Bij de restauratie in 1967 zijn deze weer vervangen door Oud-Hollands hekwerk.
* De buitenroede is afkomstig van de gesloopte molen in de polder Ganswijk te Dussen. Met een kruirad wordt het kruiwerk van gietijzeren rollen in ijzeren wagens in gang gezet.
* De vangstok dient om de Vlaamse blokvang zijn werk te laten doen.
* Tot maart 1965 werd de polder De Oude Doorn uitsluitend met windkracht bemalen met uitzondering van enkele jaren waarin ook een hulpvijzelgemaaltje met ruwoliemotor werd ingezet.
* Na de inundaties van 1940 en 1944, ten behoeve van de Hollandse Waterlinie, en de watersnoodramp in 1953 maalde de molen de polder tot drie keer toe geheel op windkracht droog.
* De molenaar zocht tijdens het malen beschutting in een sober verblijf in de molen met stookplaats en bedstede.
* De veel lagere stand van het polderpeil na de ruilverkaveling heeft de aanleg van een rondmaal circuit noodzakelijk gemaakt.
* Molenstichting Het Land van Heusden en Altena zorgde als nieuwe eigenaar voor de aanleg van dit rondmaalcircuit, waardoor het scheprad water kon blijven verzetten.