**LIMBURG - Plaats = Venray (LB) Sint Petrus of Gilzelsmolen (Beltmolen)**

* Johannes Hubertus Gitzels, die molenaar in Venray was, kocht van de wever en landbouwer Martinus Custers "In de Wieën" een perceel bouwland waarop hij door de molenmaker Martin Wijnhoven uit Venray in de jaren 1855-56 een windkoren- en oliemolen liet bouwen.
* Op 29 juni 1856, de feestdag van de apostelen Petrus en Paulus was de mol en gereed en daarom werd St. Petrus als patroonheilige gekozen.
* In 1908 vererfde de molen aan de zoon Peter Jacob Gitzels en bleef tot 1932 in de familie. Vervolgens kwam de molen in bezit van Jan of Johannes Jacobus Coenders, getrouwd met Anna Maria Gitzels, die vanaf zijn huwelijk in 1920 eveneens molenaar op de St. Petrusmolen was.
* Jan Coenders verkocht de molen in 1937 aan Gerardus Hubertus Stoks. Graad Stoks, zoals hij in de omgang werd genoemd.
* Hij gebruikte deze molen slechts een paar jaar omdat hij in 1921 de motormaalderij met een 20 PK Stockport-zuiggasmotor had gekocht.
* De St. Petrusmolen was echter enigermate verwaarloosd en aan een flinke onderhoudsbeurt toe. Medio 1938 werd hij door de molenmakers van de firma Chr. van Bussel uit Weert grondig hersteld en voorzien van stroomlijnwieken.
* In de nacht van 13 op 14 november 1940 raasde er een zware storm met orkaankracht over Zuid-Nederland en in de vroege morgen werd de kap met het gevlucht en de staart van de romp gerukt.
* Het was een zware slag voor Stoks, die pas twee jaar tevoren de molen had laten opknappen.  
  Dankzij de medewerking van molenvrienden in Venray konden molenmakers van Chr. van Bussel, die ook in 1938 het herstel uitvoerden, reeds in mei 1941 met het herstel beginnen.
* Op 12 juli 1941 vond een plechtige en feestelijke in bedrijfname plaats.
* Als blijvende herinnering aan deze dag werd in de molenromp boven de poort een gedenksteen aanbrengen met de beeltenis van St. Petrus.
* Gedurende de gevechtshandelingen om Venray kreeg de molen in oktober 1944 weliswaar voltreffers uit Brits geschut, maar de Duitsers, die de molen als uitkijkpost gebruikten, lieten hem om onbegrijpelijke redenen verder ongemoeid.
* Na de bevrijding op 18 oktober werd er zeven dagen per week, dag en nacht, gemalen voor de voedselvoorziening.
* Dankzij de stroomlijnwieken kon de molen met weinig wind volstaan.
* Bovendien verkeerde hij mechanisch gezien in prima staat, zodat de meelvoorziening voor het grootste deel op zijn rekening kwam.
* Voor Graad Stoks, die niets liever dan een draaiende molen zag, waren dit hoogtijdagen.
* Op 1 januari 1956 droeg hij het maalbedrijf over aan zijn zoon Piet of Peter Paul Mathias Stoks.
* Enige jaren daarvoor was het bedrijf nieuw ingericht met een elektrische hamermolen en een menger.
* Ook Piet Stoks moest zich noodgedwongen aanpassen aan de behoefte van de nieuwe ontwikkelingen in de veehouderij.
* De molenromp zou als silo worden ingericht. Dit plan vond geen doorgang; de aanpassing bleef beperkt tot een uitbreiding waarvoor een gedeelte van de berg werd weggegraven.
* Na een herstel in 1946 was het onderhoud van de molen achterwege gebleven en was de toestand in de loop der jaren zowel in- als uitwendig slecht geworden.
* De vereniging "De Hollandse Molen" nam omstreeks 1960 initiatieven om tot een restauratie te komen.
* Uiteindelijk waren in 1963 de middelen beschikbaar en kon de molenmaker Hubert Beijk uit Afferden met de restauratie beginnen.
* Er werd een nieuwe kap geplaatst, twee nieuwe roeden gestoken, het binnenwerk werd met een koppel 17-er stenen maalvaardig gemaakt en het metselwerk van de romp werd hersteld.
* Op 25 juli 1964 kon de Venrayse burgemeester M. Custers de vang weer lichten.
* In 1985 werd de handel in veevoer en voeders voor huisdieren stilgelegd. Paul Stoks, een broer van Piet, hield de molen daarna zo goed mogelijk draaiende; later werd hij bijgestaan door de vrijwillige molenaar J. Schoenmakers uit Well.
* In het jaar 2000 heeft de molen een nieuw gevlucht gekegen