**LIMBURG - Plaats = Meterik (LB) Eendracht Maaskt Macht (Beltmolen)**

* De ingezetenen van de afgelegen buurtschap Meterik, voornamelijk bestaande uit boeren en landarbeiders, voerden kort voor 1900 een actie voor een eigen kerkgebouw en een geestelijke.
* Iedere zondag moesten zij de lange weg naar Horst afleggen voor het bijwonen van de mis.
* Indien de kerk werd gebouwd moest de kleine gemeenschap voor het levensonderhoud van de geestelijke zorgdragen, zo werd overeengekomen.
* Ook de karren met maalgoed moesten regelmatig de lange weg naar een van de Horster molens afleggen, tenzij de molenkarren het maalgoed haalden en thuisbrachten. Dit verhoogde echter het maalloon.
* Een molen zou zowel in eigen behoefte als in het onderhoud van de geestelijke (een rector) kunnen voorzien, zo redeneerde men.
* De inwoners van Meterik wisten in korte tijd geld bijeen te brengen, zodat in 1898 met de bouw van de kerk en de molen kon worden begonnen.
* Zelf voerden zij de bouwmaterialen aan.
* Einde 1899 kon molenbouwer Jan Wijnhoven uit Venray de forse windmolen met een vlucht van 26 m. die de naam "Eendracht maakt Macht" kreeg, opleveren: daarna werd met de woning voor de rector begonnen.
* Landbouwer Jan Drabbels werd de formele eigenaar van de molen, waarschijnlijk heeft hij voor de bouw het meeste geld beschikbaar gesteld.
* Alles in deze molen is zwaar en solide uitgevoerd.
* Voor de bouw zouden onderdelen van een Zuid-Hollandse watermolen van de Nieuwkoopse Droogmakerij te Ter Aar zijn gebruikt, die uit 1798 dateerde, een jaartal dat op de baard van de Meterikse molen is vermeld.
* Onder de steenzolder liggen acht zware houten balken.
* De molenas is tamelijk kort en waarschijnlijk later gelegd, waarvoor een tweede penbalk tussen de voeghouten werd aangebracht.
* De koningsspil is langer dan gewoonlijk en loopt door tot op de vloer van de steenzolder, hetgeen in verband met overkruien zijn bezwaren heeft.
* In 1901 werd aan de linkerzijde van de inrit een aanbouw met toog of kazemat in de molenberg gebouwd, waarin een stoomlocomobiel werd geplaast, die een maalstoel onderin de molen aandreef.
* Jan Drabbels verkocht de wind-en stoomgraanmolen in 1906 voor 6000 gulden aan "Eendracht maakt Macht", Coöperatieve Vereeniging tot exploitatie van den wind-en stoomgraanmolen Horst aan de Meterik.
* Ten behoeve van de molenaar werd in 1909 aan de linkerzijde van het molenerf een huis met schuur gebouwd die op de machinekamer van de locomobiel aansloot.
* Het volgende jaar werd een pakhuis bijgebouwd.
* De molen werd tot het laatste jaar van de Tweede Wereldoorlog gebruikt.
* In 1944 werd de molen eigendom van de Limburgse Land- en Tuinbouwbond (LLTB), afdeling Meterik, en liep in dat jaar zware oorlogsschade op.
* In de jaren 1949-1950 werd de molen gerestaureerd en voorzien van Van Bussel-stroomlijnwieken.
* Op 24 juni 1950 werd hij met een groot molenfeest weer in bedrijf gesteld. Nog één jaar werd de molen door molenaar
* Hermans gebruikt en daarna definitief door de LLTB stilgezet. In 1962 vond een nieuwe restauratie plaats.
* De algemene situatie verbeterde echter niet. Hij diende als stal en men kon de schapen zelfs op de maalzolder aantreffen.
* De vervuiling was dan ook groot.
* Om de molen voor afbraak te behoeden, besloot de gemeente Horst in 1975 de molen over te nemen.
* Nogmaals voerde de firma Gebr. Adriaens uit Weert meteen in 1975 een herstel uit.
* Naast het bestaande koppel zelfscherpende 17-er stenen, fabrikaat Francois Jansen in Visé (B.), werd er een nieuw koppel kunststenen van de firma Kees uit Leende gelegd.
* De molen werd toen toevertrouwd aan een zoon van de molenaar van de vroegere stellingmolen in Horst, de in 1998 overleden Eduard Bakens.
* Hij werd geassisteerd door de vrijwillige molenaar Toon van As uit Horst.
* In 1994 ging de molen over naar de stichting "Molen Eendracht maakt Macht".
* Dankzij maalgoed van o.a. de LLTB, particulieren en een nabij gelegen meelfabriek, kunnen bezoekers het maalproces in werkelijkheid meemaken.
* In 1997 kreeg de molen een nieuw gevlucht, gemaakt door de firma Derkx uit Beegden, met Bussel-neuzen van roestvrij staal