**LIMBURG - Plaats = Merselo (LB) Nooit Gedacht (Beltmolen)**

* De molen werd in 1867 gebouwd in opdracht van Simon Lambertus van den Brekel, molenaar op de door zijn vader gebouwde molen in Haaren bij Oisterwijk (N.B.).
* In 1881 kocht vader Mathijs Michels de molen, waarop zijn zoon Frans het bedrijf voorzette. In 1897 werd Frans eigenaar.
* De molen die toen twee koppels stenen had, stond goed in het gemaal en had ook in de omliggende gehuchten veel klanten.
* In 1899 werd een derde koppel blauwe Duitse stenen op de steenzolder gelegd voor het malen van boekweit en later ook voor tarwe.
* In 1913 kocht Michels een 24 PK zuiggasmotor als hulpkracht voor de maalstoel onderin de molen, waarvoor aan de achterzijde in de molenberg een ruime machinekamer met generatorruimte werd gebouwd.
* In 1927 werd aan de voorzijde van de molen een nieuw pakhuis gebouwd met een dubbele ijzeren maalstoel.
* Voor de aandrijving werd aanvankelijk de zuiggasmotor gebruikt; twee jaar later echter werd hij vervangen door een Thomassen-dieselmotor van 20 PK.
* Door de motor werd ook een transmissie-as op de verdieping aangedreven, waarop de elevator, de mengmachine, de reiniger, de koekenbreker, de slijpsteen en een exhauster met een riem waren aangesloten.
* In de jaren twintig werd ook het houten gevlucht vervangen door een ijzeren as en twee Potroeden, die volgens overlevering afkomstig waren van een molen in Moerkapelle.
Inmiddels was de molen opnieuw in de familie vererfd en was het Johannes (roepnaam Lambert)
* Michels die in 1921 het bedrijf had overgenomen. Later werd hij bijgestaan door zijn oudste zoon Frans.
* Deze had in de oorlogsjaren de zorg op zich genomen voor de levensmiddelenvoorziening van de vele onderduikers in Merselo en omgeving.
* Na de bevrijding voerde hij enige malen voor het Britse leger verkenningsopdrachten naar bezet gebied uit. Van een tocht naar Castenray op 3 november 1944 keerde hij echter niet terug.
* Eerst op 6 december werd zijn lichaam op een weiland tussen Leunen en de Zandhoek bij Oirlo gevonden.
* In de jaren 1947-1948 werd de molen door de Gebr. Beijk uit Afferden van de oorlogsschade hersteld. De binnenroede had een voltreffer gekregen en moest vervangen worden.
* Van de molen van A. Gerrits in Oeffelt (N.B.), waarvan de romp door de vele granaatinslagen onherstelbaar was beschadigd, werd het gevlucht gekocht. De Gebr. Beijk brachten tevens Van Bussel-stroomlijnwieken aan, die voorzien werden van door Beijk ontwikkelde automatische remkleppen.
* Tenslotte werd de bestaande Thomassen-dieselmotor ingeruild voor een zwaardere van 30 PK.
* In 1955 kreeg de molen nog een herstelbeurt. Er had toen een verzakking plaatsgevonden en de kap kruide daardoor zwaar.
* Met de windmolen en de Thomassenmotor werd nog gemalen tot in het begin van de jaren zestig. Intussen was ook de derde generatie Michels op de molen gekomen; het was Albert Michels, een broer van de omgekomen Frans.
* De gemengde boerenbedrijven in de Peel begonnen in die jaren uit te groeien tot gespecialiseerde varkens- en pluimveemesterijen die mengvoeders vroegen van samenstelling, kwaliteit en prijs die niet meer met stenen gemalen konden worden.
* Ook Michels moest daarom omschakelen en in 1964 werd de molenromp leeggehaald om ruimte te maken voor het inbouwen van grondstoffensilo's. Ook buiten vonden er uitbreidingen plaats.
* Na de verbouwing werd er uitsluitend met een hamermolen gemalen.
* Tijdens een novemberstorm in 1975 begon het gevlucht te draaien en in de kap brak brand uit.
* De molen kon echter vanwege de bij de romp aangebrachte transportpijpen niet uit de wind worden gekruid.
* Uiteindelijk slaagde de brandweer er in de molen tot stilstand te brengen, toen de wind even afnam.
* Sindsdien geraakte de molen in verval aangezien het noodzakelijke onderhoud achterwege bleef. Onderdelen van het gangwerk die opgeslagen waren, werden verkocht voor de restauratie van andere molens.
* Op het einde van de jaren zeventig legde Albert Michels de veevoederproduktie stil en werd het bedrijf ontmanteld.
* Er werd alleen nog handel gedreven.
* In 1987 droeg Albert Michels de windmolen over aan een stichting, die zich als doel stelde de molen in de oude glorie te herstellen.
* Dit lukte uiteindelijk.
* In september 1995 had Albert nu als vrijwillig molenaar de eer om de vang van de herstelde molen te lichten.
* Na twee jaar kreeg hij hulp van zijn zus Helma, lange tijd de enige vrouwelijke molenaar in Limburg.
* Op zijn beurt werd Albert opgevolgd door zijn zoon Lambert die nu samen met zijn tante de molen in bedrijf houden. Momenteel draait de molen regelmatig op vrijwillige basis en wordt er bij voldoende wind graan gemalen.