**LIMBURG - Plaats = Maastricht-Gronsveld (LB) Torenmolen Gronsveld (Beltmolen)**

* De torenmolen werd aan kruising van de weg van Gronsveld naar Heer en die van Cadier naar Heugem gebouwd.
* Vier smalle kijksleuven in torenromp zijn precies gericht naar omliggen dorpen; via deze sleuven kon de molenaar wegen in gaten houden.
* De inwoners van deze vier dorpen waren verplicht om het graan in de molen van de graaf van Gronsveld te laten malen.
* De torenmolen heeft een cilindrische stenen romp, waarop een houten kap kan ronddraaien.
* Er zijn in Nederland nog slechts vier torenmolens bewaard gebleven en de vorm van deze molens gaat terug op het molentype van de landen rond Middellandse Zee, dat in de late Middeleeuwen ook wel in noordelijke streken werd gebouwd.
* De molen van Gronsveld is echter een zeer late variant van dit type.
* De molen werd tussen 1616 en 1623 gebouwd in opdracht van de graaf van Gronsveld: heer Joost Maximiliaan van Bronckhorst.
* Zijn naam staat op een gedenksteen aan de voet van molen gebeiteld. het was een banmolen.
* In 1766 werd de molen ruim drie meter verhoogd: deze verhoging wijkt echter iets naar binnen toe. Ook werd er toen als extra steun een aarden wal of belt rond de voet van de toren opgeworpen met daaromheen een ringmuur.
* Op deze beltmuur staan palen, waaraan een lier kan worden bevestigd: met deze lier kan de houten kap van de molen met de wieken naar de wind gedraaid worden.
* Tot 1930 is de molen beroepsmatig in bedrijf geweest.
* In de Tweede Wereldoorlog is nog geprobeerd voor de voedselvoorziening de molen weer in gebruik te nemen.
* Door gebrek aan materialen is dit niet gelukt. In 1944 brandde de molen uit.
Pas in 1958 werd de molen m.b.v. onderdelen van molens uit Horssen (GL) en Maarheeze (NB) gerestaureerd en is sindsdien regelmatig op vrijwillige basis in bedrijf.